



## Hämeenkyröläiset osallistuivat aktiivisesti kävelyn ja pyöräilyn kyselyihin

Hämeenkyrön kunnan elinympäristöpalveluissa on vuodelle 2023 asetettu tavoite laatia kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Hankkeelle saatiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta valtionavustusta ja hanke on ollut käynnissä helmikuusta alkaen ja se päättyy loppusyksystä. Kävelyn ja pyöräiliikenteen olosuhteiden nykytilan ja kehittämistarpeiden kartoittamiseksi on tehty sekä asukas- että päättäjäkysely ja viranhaltijahaastatteluja.

Asukaskysely toteutettiin sähköisesti paikkatietopohjaisella Maptionnaire-menetelmällä 10.-28.4. Vastauksia saatiin noin 100 ja valtaosa vastaajista oli työikäisiä aikuisia lähinnä keskustaajamasta ja naisten osuus vastaajista oli 68 %. Kävely osoittautui kyselyssä yhtä suosituksi kuin autolla liikuminen ja siksi kävelyn olosuhteiden priorisointi on perusteltua. Pyörää käytetään eniten vapaa-ajan matkoihin sekä urheiluun ja liikuntaan erityisesti huhtikuusta lokakuuhun. Tärkeimmät syyt kävellä tai pyöräillä olivat positiiviset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja hyvinvointiin sekä ulkoilu ja virkistys. Eniten pyöräilyä haittasivat turvattomuuden tunne liikenteessä ja reittien huono kunto sekä kunnossapito. Kävelyä eniten haittasivat liian pitkät välimatkat ja turvattomuuden tunne sekä tavaroiden kuljettamisen hankaluus. Esiin tulleita tarpeita, mm. puuttuvia yhteyksiä, opastuksia tai valaistusta, vaaranpaikkoja, esteettömyys- tai kunnossapito-ongelmia tullaan huomioimaan jatkotyössä kohti toimenpideohjelmaa.

Päättäjäkysely toteutettiin sähköpostilla 6.-25.4. ja vastauksia saatiin 14. Kävely- ja pyöräilyolosuhteille annettiin arvosanaksi 3,3 kun maksimi oli 5. Vastaajista 13 oli sitä mieltä, että kävelyn ja pyöräilyn edistämistä ei tällä hetkellä priorisoida päätöksenteossa ja että niiden kehittäminen on tärkeää, jolloin on selvää, että ohjelmallinen teeman esiintuominen on tähdellistä. Suurimmiksi ongelmiksi nostettiin esiin ympärivuotinen kunnossapito, turvattomuus ja yhteyspuutteet. Suurimmiksi vahvuuksiksi mainittiin ruuhkattomuus, upeat maisemat ja palvelujen helppo saavutettavuus. Päättäjät olivat sitä mieltä, että kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen tulee varata erillisiä määrärahoja sekä investointeihin että käyttötalouteen.

Viranhaltijoille tehdyistä haastatteluista nousi esiin, että kunnassa tehdään hyvää yhteistyötä kävelyn ja pyöräilyn kehittämisessä sekä sisäisesti kaavoituksen, infran ja kunnossapidon kesken että myös valtion kanssa. Olosuhteita on tavoitteena parantaa kuntalaisten aloitteita kuunnellen ja toteuttaa mm. kunnossapidon laatuluokitus alueittain. Kaavamääräyksissä ei vielä ole otettu kantaa pyöräpysäköintiin mutta se on huomioitu mm. joukkoliikenteen kehittämiskeskusteluissa.



Koulujen osalta saattoliikenteen järjestelyjä on parannettu ja liikuntapalvelut ovat lisäksi järjestäneet tapahtumia nuorille liikkumiseen kannustamiseksi. Hyvinvointitavoitteet ovat sekä elinympäristöpalveluille että sivistyspalveluille tässä teemassa keskeinen yhdistävä tekijä.

Hanke jatkuu 7.9. työpajalla, missä kunnan päättäjiä ja viranhaltijoita on koolla kirkastamassa koko kunnan tavoitetta kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden ja kulkumuotojen lisäämiseksi eli kootaan tavoitteita toteuttavia konkreettisia toimenpide-esityksiä ja määritellään niille aikataulut. Työryhmän kokoonpanossa korostuvat niiden henkilöiden edustus, jotka pystyvät kunnassa vaikuttamaan tavoitteiden toteutumiseen ja toteuttamaan konkreettisia toimia omassa työssään.

Elinympäristöpalvelut kiittää kaikkia kyselyihin ja haastatteluihin osallistuneita ja toivottaa lämmintä kävely- ja pyöräilykesää!

Lisätiedot:

Ritva Asula-Myllynen

elinympäristöjohtaja

Hämeenkyrön kunta

[ritva.asula-myllynen@hameenkyro.fi](mailto:ritva.asula-myllynen@hameenkyro.fi)

050 68 249



Tuomas Kiuru

kävelyn ja pyöräliikenteen asiantuntija

A-Insinöörit

[tuomas.kiuru@ains.fi](mailto:tuomas.kiuru@ains.fi)

041 731 7658



Minna Raatikka

kävelyn ja pyöräliikenteen asiantuntija

Movili

[minna@movili.fi](mailto:minna@movili.fi)

040 518 0511

