

14.4.2023

JOUKKOLIIKENNEKYSelyn RAPORTTI

Hämeenkyrön kunta toteutti kyselyn joukkoliikenteestä. Kyselyllä haluttiin selvittää kokemuksia tämän hetken joukkoliikenteen tasosta sekä kuulla kuntalaisten ehdotuksia joukkoliikenteen kehittämiseksi. Kyselyyn pystyi vastaamaan Hämeenkyrön nettisivuilla olleen linkin kautta.

Kyselyyn saatiin 146 vastausta.



1. Missä päin kuntaa asut?

● Kirkonkylä	41
● Kyröskoski	68
● Muu	30



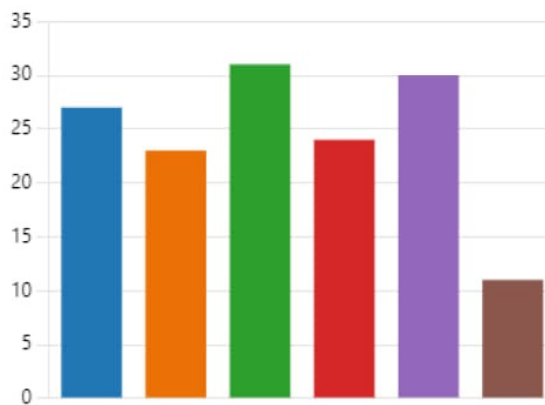
2. Olen

● koululainen, opiskelija	20
● työssäkäyvä	83
● yrittäjä	8
● ei aktiivisesti työelämässä	35



3. Kuinka usein käytät joukkoliikennettä?

● muutaman kerran viikossa	27
● viikoittain	23
● kuukausittain	31
● muutaman kerran vuodessa	24
● harvemmin	30
● en koskaan	11



4. Mihin tarkoitukseen käytät joukkoliikennettä?

	Työmatkat	50
	Huvimatkat	79
	Harrastusmatkat	26
	Asiointimatka	53
	Muu	19



5. Onko sinulla Hämeenkyrö-lippu, nuorisolippu tai sarjalippu?

	kyllä	22
	ei	124



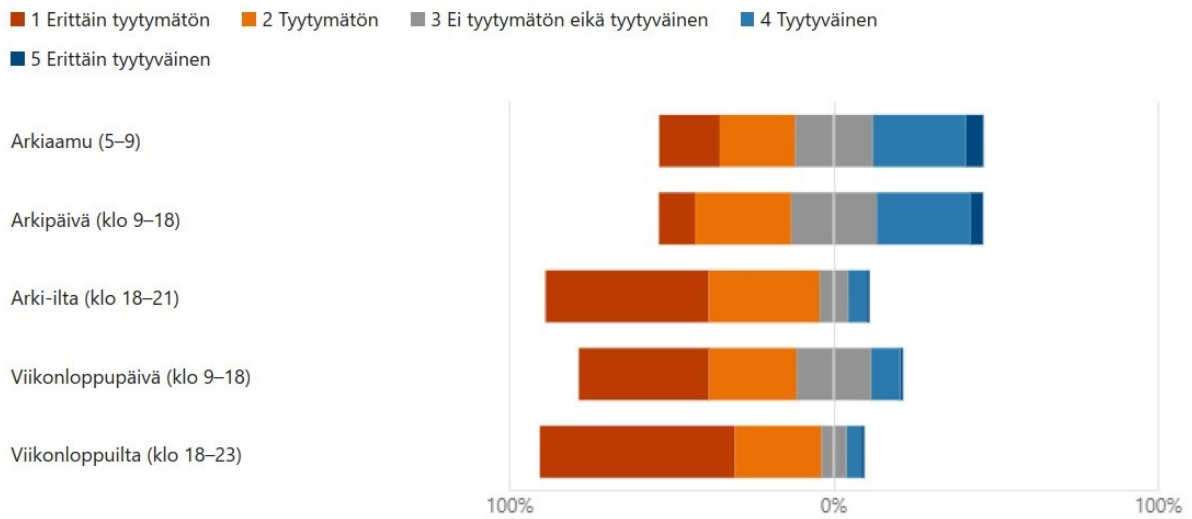
Huomiot

- Työssäkäyvät ovat joukkoliikenteen suurin käyttäjäkunta.
- Hämeenkyrö-lippu käytössä vain pienellä osalla joukkoliikenteen käyttäjistä. Lippua ei tunneta tarpeeksi hyvin.
- Joukkoliikennettä hyödynnetään melko tasaisesti useaan eri tarkoitukseen, huvi- ja asiointimatkoista työmatkoihin.

6. Mihin aikaan pääasiassa matkustat?

- Hämeenkyröläiset matkustavat pitkälti kaikkina vuorokauden aikoina, jolloin yhteyksiä on saatavilla.
- Esimerkki 1: Tampereen seudulla työssäkäyvä hämeenkyröläinen
 - o Aamuisin noin klo 7 Tampereen suuntaan, iltapäivästä tai alkuillasta takaisin Hämeenkyröön.
- Esimerkki 2: Tampereen seudulla kulttuuritapahtumissa tai muilla huvimatkoilla käyvä hämeenkyröläinen
 - o Iltapäivällä Tampereen seudulle ja myöhempään illalla takaisin Hämeenkyröön (jos myöhäisempiä bussivuoroja olisi).

7. Oletko tyytyväinen Hämeenkyrö-Tampere-Hämeenkyrö -välin yhteyksiin?



Huomio:

- Eniten tyytymättömyyttä esiintyy viikonloppujen sekä arki-iltojen yhteyksiä kohtaan.

8. Puuttuuko jokin vuoro tiettyinä aikana, välillä Hämeenkyrö-Tampere?

- Iltavuoroja tarvitsisi lisää. Kello 19-21 välille ja 21 jälkeen olisi suuri tarve vuoroille.
- Myös aamulla olisi tarvetta lisävuorolle, erityisesti klo 7.20-7.40 välillä.
- Viikonloppuisin olisi tarve lisävuoroille. Erityisesti sunnuntaille kaivataan lisävuoroja aamupäivälle ja päivälle.
- Bussivuoro, joka kulkisi Tampereelle Maisematien kautta.

9. Puuttuuko jokin vuoro tiettyinä aikana, välillä Tampere-Hämeenkyrö?

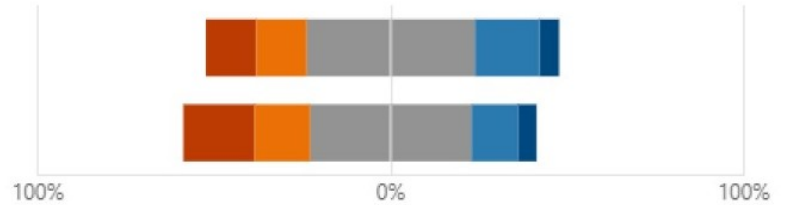
- Iltavuoroja on liian niukasti, niitä tarvittaisiin lisää. Kysyntää on vuoroille klo 21.00 jälkeen, jotta Tampereelta pääsisi bussilla takaisin Hämeenkyröön esimerkiksi teatterin, elokuvien ja jääkiekko-otteluiden jälkeen.
- Viikonlopuille tarvitaan lisää vuoroja Tampere-Hämeenkyrö -välille.
- Arkisin bussivuoro klo 17.30-21.00 välille. Vuoro myös 15-16 välille.

10. Hämeenkyrö-lippu ja nuorisolippu

■ 1 Ei lainkaan samaa mieltä ■ 2 Osittain eri mieltä ■ 3 Ei samaa, eikä eri mieltä ■ 4 Osittain samaa mieltä
■ 5 Ehdottomasti samaa mieltä

Onko lipun hinta mielestäsi sopiva?

Onko nykyinen 2 kk käyttöaika sopiva?



Huomiot:

- Nykyistä kahden kuukauden käyttöaika haluttaisiin pidemmäksi.
- Paljon "Ei samaa, eikä eri mieltä" -vastauksia. Kertoo siitä, että lippuja ei tunneta tarpeeksi hyvin.

11. Miten Hämeenkyrö-lippua tai nuorisolippua voisi parantaa?

- Huono tietämys Hämeenkyrö-lipusta ja nuorisolipusta – lippuja pitäisi mainostaa enemmän.
- Lipun käyttöaika tulisi pidentää – esimerkiksi vastaavaksi kuin TKL:n arvolippu. Nykyinen käyttöaika on aivan liian lyhyt.
- Lippujen hinta koetaan liian kalliina. Matkustaminen bussilla koetaan yleensäkin liian kalliina, joten usein turvaudutaan yksityisautoiluun.

12. Käytätkö liityntäpysäköintiä tällä hetkellä?

● Kyllä 16
● Ei 128



13. Mikä edistäisi eniten liityntäpysäköinnin käyttöäsi?

- Maksuttomat pysäköintialueet bussipysäkkien lähellä. Tiedottaminen pysäköintialueista.
- Kunnolliset pyöräparkit erityisesti bussipysäkkien lähistölle. Turvalliset pysäköintipaikat, joita valvottaisiin säännöllisesti.
- Moni kyselyyn vastaaja ei näe liityntäpysäköinnin käytölle kovin suurta tarvetta. Moni asuu kävelymatkan päässä bussipysäkistä.

14. Mitkä olisivat liityntäpysäköinnille mielestäsi parhaat paikat Hämeenkyrössä?

- Tärkeää kolmostien läheisyys
 - o Kyröskosken ja Kirkonkylän keskustan alueet
 - o S-marketin alue
 - o Härkikuja
 - o Matkahuolto
 - o Nuutinristi

15. Mistä löydät joukkoliikenteen aikataulut?

- Lähes kaikki vastaajat löytävät aikataulut internetistä, Matkahuollon nettisivuilta (tai Matkahuollon sovelluksen kautta).

16. Onko niistä (joukkoliikenteen aikatauluista) tietoa riittävästi?

- Kyllä (81,2 % vastaajista)
- Ei (12,9 % vastaajista)
- Ei osaa sanoa/Muut (5,9 % vastaajista)

17. Miten joukkoliikenteen käyttöä voitaisiin Hämeenkyrössä lisätä?

1. Enemmän vuoroja Tampereen suuntaan ja Tampereelta pois. Vuorotiheyttä paremmaksi, erityisesti iltaisin ja viikonloppuisin.
2. Bussilippujen, erityisesti kertaluontoisten lippujen, hinnan alentaminen. Hainnoista pitäisi tehdä sellaiset, että joukkoliikennettä olisi järkevää käyttää yksityisauton sijasta.
3. Kunnan pienemmät alueet ja kylät tulisi ottaa huomioon paremmin joukkoliikenteen suunnittelussa.

18. Vapaamuotoinen palaute

Nostoja vapaamuotoisesta palautteesta – nämä toistuivat vastauksissa paljon.

- Huonot joukkoliikenneyhteydet Hämeenkyröön vähentävät kunnan houkuttelevuutta ja elinvoimaisuutta. Usealle Hämeenkyröön muuttavalle tulee yllätyksenä, kuinka huonot joukkoliikenneyhteydet lopulta ovatkaan.
- Vuoroja aivan liian vähän ja joukkoliikenteen käyttäminen liian kallista.
- Iltavuoro Tampereelta Hämeenkyröön olisi erityisen tärkeä.
- Hinnat tulisi saada sellaiselle tasolle, että joukkoliikenteen käyttö olisi järkevää oman auton käyttämisen sijasta.
- Pitäisi pyrkiä osaksi Tampereen seudun joukkoliikennettä.
- Huonot joukkoliikenneyhteydet vaikuttavat erityisen paljon lapsiin ja nuoriin, eläkeläisiin sekä Tampereen seudulla työssäkäyviin.

