



7.5.2021

ASIA Moottoritiesillan ja kevyenliikenteen sillan rakentaminen Pappilanjoen ylitse sekä valmistelulupa, Hämeenkyrö

HAKIJA Väylävirasto

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Väylävirasto on 8.5.2020 Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa pyytänyt lupaa moottoritiesillan ja kevyenliikenteen sillan rakentamiseen Pappilanjoen ylitse Hämeenkyrön kunnassa sekä lupaa ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain 3 luvun 3 §:n 4) kohta ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

HANKETTA KOSKEVAT LUVAT, PÄÄTÖKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Luvat ja päätökset

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 6.7.2010 myöntänyt Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle vesilain mukaisen luvan nro 129/2010/4 (Dnro ESAVI/121/04.09/2010) ajoneuvo- ja kevyenliikenteen sillan rakentamiseksi Pappilanjoen yli. Lupa raukesi tiehankkeen viivästymisen vuoksi. Siltapaikan sijainti oli sama kuin nykyisessä hakemuksessa.

Valtatie 3 Ylöjärvi – Vaasa parantaminen, Hämeenkyrön ohitustien yleissuunnitelma on hyväksytty 16.9.2008.

Kaavoitustilanne

Alueella on voimassa Pirkanmaan maakuntakaava 2040, joka on vahvistettu Pirkanmaan maakuntavaltuustossa 27.3.2017. Maakuntakaavassa hankealue on osoitettu seudullisesti merkittäväksi ja liikenteellisesti vetovoimaiseksi alueeksi (Is). Pappilanjoen rannat on merkitty virkistysalueeksi (V).

Suunnittelualueella on voimassa oikeusvaikutteinen Hämeenkyrön strateginen yleiskaava 2040, jonka Hämeenkyrön kunnanvaltuusto on hyväksynyt 2.11.2015. Yleiskaavassa alue sijaitsee tiivistyvän keskustajaman alueella. Pappilanjoen varsi on merkitty viheryhteydeksi sekä valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaaksi maisema-alueeksi.

Suunnittelualueella on voimassa myös Pirkanmaan ympäristökeskuksen 30.11.2001 vahvistama oikeusvaikutteinen Hämeenkyrön keskusta 2010 -yleiskaava, jossa suunniteltuja siltoja välittömästi ympäröivät etelä- ja länsipuoliset maa-alueet on merkitty maa- ja metsätalousalueiksi (M). Suunniteltujen siltojen pohjoispuolen maa-alue on merkitty kaavaan pientalovaltaiseksi asuntoalueeksi, ja se on varattu rivi- ja erillispientalojen rakentamiseen (AP-1). Itäpuolelle ulottuu yksityisten palvelujen ja hallinnon alue (PK).

Hankealueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.

Suojelualueet

Hankealueella tai sen lähiympäristössä ei ole Natura 2000 – verkoston kohteita, valtakunnallisiin luonnonsuojeluohjelmiin kuuluvia alueita, suojeltuja luontotyyppejä tai pohjavesialueita. Noin 1 km etäisyydellä silta- paikan pohjoispuolella Pappilanjokeen laskevan Turkimusojan varressa sijaitsee yksityismaiden luonnonsuojelualue (Jokihelmimetsä, tunnus YSA243606).

HANKKEEN SIJAINNIN JA SEN YMPÄRISTÖ

Siltapaikka sijaitsee Hämeenkyrön taajaman tuntumassa, uudella Hämeenkyrön ohitustielle, joka on osa valtatie 3. Sillat sijaitsevat valtatie 3:n paalulla PL 3974,8, jossa valtatie 3 ylittää Pappilanjoen. Sillat ylittävät niiden länsipuolella myös yksityistien Y12. Yksitystie on sillan kohdalla paalulla PL 469,3. Suunniteltu kevyenliikenteen silta sijaitsee moottoritien eteläpuolella.

Sillat sijaitsevat tasaisessa maastossa. Pappilanjoki virtaa siltapaikalla noin 2 – 3 metriä ympäröivää maastoa alempana. Siltatyyppi on valittu siten, että se soveltuu olemassa olevaan maisemaan.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Hakemus koskee valtatie 3:n uudelle Hämeenkyrön ohitustielle rakennettavien moottoritie- ja kevyenliikenteen siltojen S6 ja S15 rakentamista Pappilanjoen ylitse Hämeenkyrössä. Valtatie 3 on nelikaistainen moottoritie. Hakija on hakenut vesilain mukaista valmistelulupaa töiden aloittamiseksi ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

Pappilanjoen moottoritie- ja kevyenliikenteen siltojen rakentaminen on osa valtatie 3 parantamista välillä Ylöjärvi-Vaasa ja Hämeenkyrön ohi-

tustie. Hanke on osa valtatie 3 yleissuunnitelmaa, joka on laadittu vuonna 2007 ja perustuu vuonna 2005 laadittuun valtatie 3 Ylöjärvi–Vaasa kehittämissuunnitelmaan, Hämeenkyrön yleiskaavaan, Pirkanmaan seutukaavaan sekä vuoden 1995 YVA-selostukseen ja sen yhteydessä tehtyyn yleissuunnitelman tarkistukseen. Valtatie 3 Ylöjärvi–Vaasa parantaminen, Hämeenkyrön ohitustien yleissuunnitelma on hyväksytty 16.9.2008.

Nykyinen valtatie 3 sijaitsee kilometrin päässä kohteesta lounaaseen ja se kulkee Hämeenkyrön taajaman läpi. Osuudella on ongelmia liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa. Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, täydentää alueen kevyen liikenteen verkostoa, parantaa liikenteen sujuvuutta ja vähentää melu- ja viihtyvyyshaittoja Hämeenkyrön taajamassa.

Alustavan suunnitelman mukaan siltojen rakentaminen aloitetaan marraskuussa 2020 ja ne valmistuvat vuoden 2022 kesäkuun loppuun mennessä.

Vesistötiedot

Pappilanjoki kuuluu Kokemäenjoen vesistöön, Ikaalisten reitin vesistöalueeseen (nro 35.5) ja Mahnalanselän lähialueelle (nro 35.511). Ikaalisten reitin suurin järvi on Kyrösjärvi, josta vedet purkautuvat Kyröskosken ja Pappilanjoen kautta Mahnalanselälle Kirkkojärveen ja edelleen Siuronkosken kautta Kuloveteen.

Mahnalanselän lähivaluma-alueen laajuus on noin 135,5 km² ja järvisyys 15,3 %. Pappilanjoen pituus on noin 8,0 kilometriä ja sen leveys siltapaikalla on noin 40 metriä.

Kyrösjärven säännöstely vaikuttaa Pappilanjoen siltapaikalla virtaama- ja vedenkorkeusvaihteluihin selvästi. Kyrösjärven säännöstelylupa (Korkeimman hallinto-oikeuden 23.6.2009 antama päätös) on sidottu vallitsevaan vedenkorkeuteen ja jatkuvan vähimmäisjuoksutuksen tulee olla vähintään 2 m³/s pois lukien lupaehdoissa mainitut poikkeustilanteet. Luvassa ei ole määrätty varsinaista vedenkorkeuden ala- ja ylärajaa. Säännöstelyä hoidetaan Kyröskosken luusuassa, noin 3,5 km etäisyydellä siltapaikan yläpuolella sijaitsevalla Kyröskosken voimalaitoksella. Kyrösjärven säännöstely on lyhytaikaissäännöstelyä, jolloin juoksutuksen muutokset tapahtuvat lyhyellä aikajänteellä.

Siltapaikalta ei ole tiedossa tarkkoja virtaamatietoja. Kyröskosken keskivirtaama on ollut pitkän ajan keskiarvona 27 m³/s. Keskiarvovirtaaman kuukausikeskiarvot ovat selvästi alle 10 m³/s. Vuorokausitasolla virtaamat olivat pienimmillään 2–3 m³/s. Havaintojakson 1966 – 2007 keskiarvovirtaama on 81,2 m³/s.

Siltapaikasta noin 3,5 km pohjoiseen sijaitsevalla Kyrösjärven havainto- asemalla vedenkorkeudet (NN) ovat olleet vuosien 1987 – 2018 välisenä aikana keskimäärin:

HW	+84,45 m (havaittu 7.6.1988)
MHW	+83,59 m
NHW	+83,31 m
HNW	+82,07 m
MNW	+82,49 m
NW	+82,29 m (havaittu 16.4.1990).

Pappilanjoen vedenkorkeus siltapaikan kohdalla on noin tasolla +61,0 m (N_{60}) ja Kirkkojärvässä noin tasolla +60,0 m (N_{60}).

Siuruankosken voimalaitoksen säännöstely vaikuttaa Kirkkojärven pinnankorkeuksiin. Kirkkojärven pinnankorkeus on vähintään keskivirtaamaan saakka samassa tasossa kuin vedenpinnankorkeus Siuruankosken voimalaitoksella. Voimalaitoksen vesiluvan mukaiset säännöstelyrajat ovat N_{2000} +60,57 m 10.10. - 15.5. ja N_{2000} +60,67 m 15.5. - 10.10. Säännöstelyn yläraja on N_{2000} +60,99 m. Vedenpinnan tason mediaani vaihtelee vuodenajan mukaan N_{2000} +60,75 - 60,95 m välillä. Vedenpinnankorkeus N_{2000} +60,75 m padottaa Pappilanjokea vähintään 60 m³/s virtaamaan saakka vaikuttaen todennäköisesti myös MHQ vedenpinnan tasoon.

Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosiksi 2016 – 2021 Pappilanjoki on nimetty voimakkaasti muutetuksi joeksi.

Pirkanmaan vesienhoidon toimenpideohjelmassa vuosille 2016 – 2021 Pappilanjoen kemiallinen tila on luokiteltu hyväksi ja ekologinen tila tyydyttäväksi. Ehdotuksessa Pirkanmaan vesienhoidon toimenpideohjelmaksi vuosille 2022 – 2027 Pappilanjoen sekä kemiallinen että ekologinen tila on luokiteltu tyydyttäväksi.

Kirkkojärven Mahnialanselän kemiallinen tila on luokiteltu Pirkanmaan vesienhoidon toimenpideohjelmassa vuosille 2016 – 2021 hyväksi ja ekologinen tila tyydyttäväksi, mutta ehdotuksessa toimenpideohjelmaksi vuosille 2022 – 2027 sekä kemiallinen että ekologinen tila on luokiteltu tyydyttäväksi. Kyrösjärven ekologinen ja kemiallinen tila on luokiteltu hyväksi sekä vesienhoidon toimenpideohjelmassa vuosille 2016 – 2021 että ehdotuksessa toimenpideohjelmaksi vuosille 2022 – 2027.

Pappilanjoen vedenlaatua seurataan noin 350 m suunnitelluista silloista pohjoiseen sijaitsevalta tarkkailupisteeltä *Pappilanjo Turkimusoja* sekä noin 500 m siltapaikan eteläpuolella sijaitsevasta tutkimuspisteestä *Pappilanjo puhdistamo ap*.

Luontoarvot

Tielinjauksen kasvillisuutta ja eläimistöä on selvitetty tien yleissuunnitelmavaiheessa vuonna 2007. Tehdyn liito-oravaselvityksen mukaan Pappilanjoen länsirannalla on useita liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja, jotka sijaitsevat suunnitelluista Pappilanjoen silloista noin 300 metriä etelään. Saukosta on ollut aiemmin havaintoja, mutta luon-

toselvityksessä ei tavattu saukkoja eikä jokivarressa todettu saukon lisääntymis- tai levähdyspaikkoja.

Hankealueelle on tehty liito-orava- ja luontokohdetilanteen päivitys syksyllä 2019. Hakemuksen mukaan hanke ei hävitä tai heikennä luontodirektiivin liitteen IV(a) lajien lisääntymis- ja levähdyspaikkoja. Suunniteltu tie ylittää Pappilanjoen kuivapolullisena siltana, jolloin saukkojen kulku-yhteys säilyy. Erillistä lepakkoselvitystä ei ole tehty. Tielinjan alle ei jää lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikoiksi soveltuvia kohteita.

Pappilanjoessa on monipuolinen kalalajisto ja sinne istutetaan vuosittain kirjolohia ja kuhia. Myös taimenta esiintyy, mutta sen ei tiedetä lisääntyvän Pappilanjoessa. Suunniteltujen siltojen pohjoispuolelle laskeva Turkimusoja sen sijaan on taimenen lisääntymispuro.

Maaperä ja pohjaolosuhteet

Moottoritie- ja kevyenliikenteen tien siltojen kohdilla maanpinnan taso vaihtelee noin tasovälillä +62,5 - +63,5 m (N₂₀₀₀) ja uoman pohja välillä +55 - +59,0 m (N₂₀₀₀). Siltojen suunniteltu tasausviivan korkeus on siltapaikalla noin tasolla +68 m (N₂₀₀₀). Pohjatutkimusten ja maanäytteiden perusteella ylimpänä maakerroksena on noin 2 – 4,5 metrin paksuinen kerros hiekkaista silttiä ja silttistä hiekkaa. Kerroksen alapuolella on keskimäärin 20 - 25 metrin paksuinen savisen siltin ja siltin kerros. Siltti-kerros rajautuu paikoin suoraan kallionpintaan tai kallionpintaa peittävään ohueen pohjamoreenikerrokseen. Tehtyjen porakonekairausten kohdalla kallionpinta on havaittu noin 20 - 30 metrin syvyydellä maanpinnasta, ollen tasolla +30,88 m - +41,26 m (N₂₀₀₀). Kallionpinta on matalimmillaan siltapaikan länsirannalla tuen T1 kohdalla ja nousee kohti itärannan tukea T4. Siltapaikan maaperä on eroosioherkkää.

Pappilanjoen pohjalla, suunniteltujen siltojen kohdalla ei ole juurikaan sedimenttiä tai liejakerrosta, vaan kiinteä pohjasavi on virtauksen johdosta monessa kohdin heti joen pohjan tasalla. Pappilanjoki mutkittelee voimakkaasti ja joen sisäkaarteeseen kerääntyy virran kasaamaa hiekkaa. Hakija on teettänyt sedimentin haitta-ainetutkimuksen, jossa ei havaittu normaalista poikkeavia tuloksia. Arseenipitoisuudet ovat Pirkanmaan normaalien taustapitoisuuksien tasolla.

Siltapaikan maaperä on eroosioherkkää ja alueelle aikoinaan puupaa-luilla tehty rantasuojaus on huonokuntoinen. Siltapaikalla joen rantojen stabiliteetti on tällä hetkellä erittäin huono.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Pappilanjoki on aktiivisessa vapaa-ajan veneily- ja vesiliikennekäytössä touko-syyskuun välisen ajan. Lisäksi joella on tilausliikennettä ja melontaretkiä toukokuusta lokakuulle asti.

Pappilanjoen varressa on vakituista asutusta ja asukkaat käyttävät jokea veneilyyn, kalastukseen ja uintiin. Alue on suosittu ulkoilualue ja kalastuspaikka. Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 100 m siltapaikalta ete-

lään. Noin 220 m siltapaikalta etelään sijaitsee jätevedenpuhdistamon kiinteistö.

Hankealueella tai sen läheisyydessä ei sijaitse EU-uimarantoja.

Suoritettavat toimenpiteet ja rakenteiden tekninen kuvaus

Hakemuksen mukaan molemmat rakennettavat sillat (S6 ja S15) ovat jännitetyjä jatkuvia betonisia palkkisilloja. Siltojen vapaa-aukon leveys on 24,5 m ja vapaa-aukon korkeus ylivedenkorkeudella (HW) vähintään 2,8 m. Siltojen suunniteltu tasausviivan korkeus siltapaikalla on noin tasolla +68 m (N₂₀₀₀). Siltojen kansirakenteen alapinnan korkeus on vapaa-aukon kohdalla alimmillaan tasossa +66,213 m (N₂₀₀₀). Siltojen suunnittelukuorma on Liikenneviraston ohjeen mukainen sillan kuorma LM1, LM3/ 6.12.2017.

Pappilanjoen ajoneuvoliikenteen sillan (S6) jännemitat ovat 23,5 m + 30 m + 28,5 m ja hyödyllinen leveys 19,5 m. Sillan kokonaispituus on 95 m. Pappilanjoen kevyenliikenteen sillan (S15) jännemitta on 23,5 m + 30 m + 33 m ja hyödyllinen leveys on 4,5 m. Sillan kokonaispituus on 99 m.

Siltojen maatuet (T1 ja T4) perustetaan Pappilanjoen rantapenkereelle, kuivalle maalle, jolloin niiden rakentaminen ei edellytä vesistöön kaivamista. Maatuet paalutetaan teräsbetonisin pienpaaluin. Siltojen välituet (T2 ja T3) rakennetaan Pappilanjokeen. Välituet paalutetaan ja niiden perustukset sekä osa pilareista valetaan veden alle. Kaikki paalut tukeutuvat kallion varaan. Molempien siltojen välituet ovat samassa linjassa joen suuntaan.

Ajoneuvo- ja kevyenliikenteen sillan teräsbetonirakenteiset kannet valetaan paikallavaluna. Kansien rakentaminen vaatii rakentamisaikaisia tukelineitä, jotka tehdään paalutetun työsillan varaan. Siltojen rakentamisen aikana työsillan ja kannen telineisiin jätetään laivaliikenteen vaatima kulkuaukko, jonka leveys on 3,5 m ja alikulkukorkeus on 2,8 m.

Siltojen uoman kohdalle sekä toiselle välituelle tehdään eroosiosuojaukset, muualle nurmiverhous. Siltoihin tehdään putkivaraukset.

Kiinteistötiedot

Vesialue siltapaikalla kuuluu Uskelan osakaskunnalle (Uskelan kylän yhteinen vesialue 108-436-876-1) ja järjestäytyneelle osakaskunnalle (108-421-876-1 Vesialue). Siltojen rantautumiskiinteistö länsirannalla on 108-421-1-34 *Pappila* ja itärannalla rantautumiskiinteistöt ovat 108-436-1-19 *Pitkäperko* ja 108-436-5-99 *Rantasalo I*.

Hanketta koskevat sopimukset ja suostumukset

Hakija on ilmoittanut, että kaikki hankkeessa maa- ja vesialueilla tehtävät toimenpiteet ja rakenteet sijaitsevat maantienlain mukaisesti haltuun otettavalla alueella.

Hankkeen vaikutukset ja toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

Siltatyön aikana liikenne kulkee nykyisellä valtatie 3:lla, joten rakennustöiden aikana liikenne siltapaikalla on työmaaliikennettä. Siltahankkeella on tilapäisiä rakennustöiden aikaisia vaikutuksia vesistön ja rannan käyttöön. Vaikutukset kohdistuvat siltapaikkaan ja sen välittömään läheisyyteen.

Rakennustöiden ajaksi vesistöön telineisiin jätetään keskelle työnaikainen kulkuaukko, jotta pienveneet voivat ohittaa siltapaikan veneilykaudella. Hakemuksen mukaan liikkumisrajoite on tarpeen 1.5. – 30.9. vuosina 2021 ja 2022.

Vesistön olosuhteet säilyvät siltapaikalla lähes nykyisellään eikä sillalla ole merkittävää vaikutusta vedenkorkeuteen, virtaamiin, vedenlaatuun tai pohjaveteen. Siltahanke ei aiheuta muutoksia vesistön käyttöön.

Sillan omaan aiheuttava padottava vaikutus on laskelmien mukaan vähäinen. Asiantuntija-arvion mukaan sillalla on pieni paikallinen padottava vaikutus. Vaikutusalue ulottuu sillasta arviolta noin 200 m yläjuoksulle päin. Padotuksella ei arvioida olevan vaikutuksia Kyröskosken patoon tai padon juoksutukseen.

Pappilajoen uoma ja rantapenkereet ovat eroosioherkkiä. Yläjuoksun voimalaitoksen säännöstelytoimet aiheuttavat päivittäin joessa huomattavaa virtaaman vaihtelua. Sillan rakentamisen yhteydessä rakennettavat eroosiosuojaukset suojaavat siltapaikan rantapenkereitä jatkossa eroosiolta. Eroosiosuojaukset vähentävät luontaista eroosiota siltapaikalla.

Rakennustöistä aiheutuu tilapäistä kiintoainekuormituksen kasvua ja samentumishaittaa vesistössä. Rakennustöiden aiheuttamat vaikutukset veden laatuun saattavat hetkittäin olla melko merkittävät. Vaikutukset voivat olla selkeästi havaittavissa veden samentumisena. Samentumista aiheuttavien töiden arvioidaan ajoittuvan syksyllä 2020 ja keväälle 2021 sekä uudelleen talven ja kevään ajalle 2022. Rakennustöistä aiheutuu tilapäistä haittaa myös kalastolle.

Hienoaineksen leviämistä estetään asentamalla siltapaikan alapuolelle koko uoman leveydeltä suojaverho (siltiverho). Samentumisen vaikutusta pyritään vähentämään myös kiinnittämällä huomiota työskentelyajankohtaan, työmenetelmien ja kaluston valintaan.

Siltojen rakentaminen ei aiheuta pysyviä kemiallisia tai fysikaalisia muutoksia Pappilajoen veden laatuun. Kasvillisuuteen ja eläimistöön ei arvioida kohdistuvan sillan rakentamisesta merkittäviä haitallisia vaikutuksia. Siltojen läheisyydessä ei ole tunnistettu kulttuuriperintö- tai muinaismuistikohteita, joten rakentamisella ei ole vaikutuksia kulttuuriperintöön tai muinaismuistoihin.

Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia vesienhoidon suunnittelussa esitettyihin vesistön tilatavoitteiden saavuttamiseen.

Hankkeen hyödyt ja edunmenetykset

Hankkeen seurauksena hankealueen liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee.

Siltahankkeen työnaikaiset haitat ovat tilapäisiä ja merkitykset vähäisiä. Veden laadun mahdollisten muutosten arvioidaan olevan lyhytkestoisia ja ulottuvan arviolta enimmillään noin 200 metrin etäisyydelle joen alajuoksulle päin. Virtaaman ollessa suuri, voi kiintoainesta kulkeutua pidemmälle joen alajuoksulle. Rakentamisen aikainen samentuminen pyritään ehkäisemään käyttämällä siltiverhoja. Pitkäaikaisia vaikutuksia vesistöön, kalastoon tai virkistyskäyttöön ei ole.

Hakijan arvion mukaan korvattavia edunmenetyksiä tai korvattavaa maisemahaittaa ei aiheudu.

Tarkkailu

Hakemus sisältää suunnitelman rakentamisen aikaisten vesistövaikutusten tarkkailemiseksi Pappilanjoessa. Suunnitelmaa (pvm 20.10.2020) on päivitetty hakijan 28.10.2020 toimittamassa selityksessä.

Veden laadun tarkkailua esitetään tehtäväksi neljästä pisteestä (N1, N2, N3 ja N4). Ensimmäinen näytepiste sijaitsee noin 500 metriä suunniteltujen siltojen pohjoispuolella, Pappilanjoen yläjuoksulle päin. Toinen näytepiste sijaitsee heti siltapaikan eteläpuolella. Kolmas näytepiste sijaitsee Pappilajoen alajuoksulla, noin 200 metriä nykyisen valtatie 3 pohjoispuolella. Neljäs näytepiste sijaitsee Kirkkojärvellä Pappilanjoen suulla. Tarvittaessa tuloksia voidaan vertailla näiden pisteiden aiempiin vedenlaadun tarkkailutuloksiin.

Vesinäytteistä analysoidaan sameus, kiintoainepitoisuus ja kokonaisfosforipitoisuus. Lisäksi näytteenoton yhteydessä mitataan veden lämpötila, näkösyvyys, näytteenottopisteen kokonaissyvyys sekä veden virtaama näytteenottohetkellä.

Vesinäytteet otetaan suunnitelman mukaan kerran ennen rakennusvaihetta, viikoittain rakentamisen aikana, kun tehdään veden samentumista aiheuttavia töitä ja muulloin kerran kuukaudessa sekä kerran rakentamisen päätyttyä. Ensimmäiset näytteet otetaan vähintään 2 viikkoa ennen töiden aloittamista ja viimeiset näytteet noin 2 viikkoa rakentamisen päätyttyä. Mikäli jälkitarkkailussa rakennustyön vaikutuksia veden laatuun on nähtävissä, otetaan uudet näytteet kuukauden kuluttua töiden päättymisestä ja tämän jälkeen tarvittaessa ympäristöviranomaisen kanssa sovittavan aikataulun mukaisesti.

Näytteet otetaan yhden metrin syvyydeltä pinnasta ja yhden metrin korkeudella pohjasta.

Laboratorioanalyysien tulokset toimitetaan jokaisen näytteenottokierroksen jälkeen viipymättä niiden valmistuttua hakijalle, Pirkanmaan ELY-keskukselle ja Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Työn päätyttyä vedenlaatutuloksista laaditaan yhteenvetoraportti, jossa tarkastellaan vesistön tilaa, rakentamisen aikaisia vaikutuksia ja mahdollisia aiheutuneita haittoja ja työn vaikutuksia veden laatuun. Yhteenvetoon liitetään kaikki vedenlaatutulokset. Yhteenveto toimitetaan Pirkanmaan ELY-keskukselle, Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Kokemäenjoen yläosan kalatalousalueelle viimeistään puolen vuoden kuluttua töiden päättymisestä.

Valmistelulupa ja sen tarpeen perustelu

Hakija on hakenut vesilain mukaista valmistelulupaa töiden aloittamiseksi ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista. Valmistelulupaa haetaan työsillan rakentamiseen.

Hakijan mukaan valmistelulupa on tarpeen, jotta työmaan sisäiset kuljetukset pääsivät joen ylitse työsiltaa pitkin. Työsilta perustetaan putkipaaluille (putkien väli 4 m) kovaan pohjaan. Työsillan jätetään vesiliikennettä varten kulkuaukko. Työsillan valmistuttua sillan perustuksia päästään paaluttamaan aikaisemmin ja samalla vedenalaiset työt ovat paremmin tehtävissä kuin talviolosuhteissa. Työmaa-ajot sijoittuvat veneilykauden ulkopuolelle.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa ja Hämeenkyrön kunnassa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään 24.9.2020. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille. Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös UutisOiva -sanomalehdessä.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualueelta, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen elinkeinot, työvoima, osaaminen ja kulttuuri -vastuualueelta (kalatalousviranomaisen), Hämeenkyrön kunnalta sekä Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta.

LAUSUNNOT

1) Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue lausuu, että tarkkailusuunnitelmaan on lisättävä, että näytteet tulee ottaa myös 1 metrin syvyydeltä pinnasta. Samentumista aiheuttavien töiden aikana näytteenotto on oltava kerran viikossa, muuten kerran kuukaudessa on riittävä. Tarkkailusuunnitelma on hyväksyttävä lupapäätöksen yhteydessä niin, että mukana on edellä mainitut lisäykset.

Tarkkailutulokset tulee toimittaa Pirkanmaan ELY-keskukselle välittömästi niiden valmistuttua. Muilta osin hankkeelle voidaan myöntää lupa hakemuksessa esitetyn mukaisesti tavanomaisin lupaehdoin. Myös valmistelulupa voidaan myöntää hakemuksessa esitettyjen töiden tekemiseen.

2) Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousyksikkö yleistä kalatalousetua valvovana viranomaisena toteaa, ettei hankealue kuulu Mahnalan-Kirkkojärven kalastusalueeseen. Kyseinen kalastusalue on lopettanut toimintansa vuonna 2019. Nykyisin alue kuuluu Kokemäenjoen yläosan kalatalousalueeseen. Kalastusalue, jonka toiminta on päättynyt, ei ole voinut poistaa vanhan kalastuslain mukaista päätöstä vesialueen lohi- ja siikapitoisuudesta, koska sen on voinut tehdä vain kalatalousviranomaisen. Nykyinen voimassa oleva kalastuslaki ei tunne kyseistä määritelmää.

Pappilanjoessa on hyvin monipuolinen kalalajisto. Kalastuksen kohteina ovat erityisesti kuha, hauki ja ahven sekä kirjolohi. Pappilanjokeen istutetaan vuosittain kirjolohia ja kuhia. Pappilanjoessa ja Mahnalan- ja Kirkkojärven alueella esiintyy uhanlainen taimen. Taimenen ei tiedetä lisääntyvän Pappilanjoessa. Sen sijaan Turkimusoja on uhanlaisen taimenen lisääntymispuro, ja se laskee Pappilanjokeen suunnitellun sillan pohjoispuolelle.

Pappilanjoki voidaan tulkita olevan kalastuslaissa määritelty vaelluskalavesistön koski- ja virta-alue. Tämä tarkoittaa, että joessa ei saa onkia tai pilkkiä. Viehekalastus on sallittu kalastusoikeuden luvalla. Pappilanjoki on suosittu kalastuspaikka, jonne on rakennettu muutama kalastuslaituri.

Hanke haittaa kalastusta Pappilanjoessa ja saattaa häiritä taimenen nousua sen lisääntymisalueelle Turkimusojaan. Hankkeesta aiheutuu veden samentumista ja kiintoainepitoisuuden nousua. Vaikutusten laajuus riippuu Pappilanjoen virtaamasta ja työmenetelmistä. Sillan rakentamisessa on syytä käyttää menetelmiä, joilla veden kiintoainepitoisuuden nousu ja sameuden kasvu jäävät mahdollisimman vähäiseksi ja suppealle alueelle. Hankkeen vaikutuksia kalastukseen voidaan vähentää ajoittamalla sillan rakentaminen loppusyksyyn ja talveen. Ennalta arvioiden sillan rakentaminen voidaan hyvällä suunnittelulla ja rakennustavalla toteuttaa niin, että hankkeesta ei aiheudu merkittäviä haittoja yleiselle kalataloudelle. Yleisen kalatalousedun näkökulmasta lupa voidaan kuitenkin myöntää myös haetulle toteutustavalle, eikä kalataloudellisen tarkkailun tai kompensaaion määrääminen ole tarpeen. Hakemuksen mukainen vesistö tarkkailu on tarpeellista toteuttaa. Yhteenveto sen tuloksista on lähetettävä tiedoksi Kokemäenjoen yläosan kalatalousalueelle.

3) Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomainen toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Rakennettavien siltojen korkeus Pappilanjoen vedenpinnasta tulee olla vähintään sama kuin nykyisellä VT 3:n Pappilanjoen sillalla. Uudet sillat eivät saa vaikeuttaa joen vesiliikennettä eivätkä Hämeenkyrön matkai-

luun kuuluvia jokiristeilyjä. Jokiristeilyt ovat olleet tauolla kesät 2019-2020, mutta risteilyjä tullaan jatkossa järjestämään. Täten Purimon tai vastaavan risteilyyn soveltuvan jokilaivan liikennöinti Pappilanjoella tulee jatkossakin mahdollistua.

Suunniteltujen siltojen kohdalla Pappilanjoen penkat ovat hyvin eroosioherkät ja olemassa oleva puupaalutus kyseisellä alueella on huonokuntoinen. Tästä syystä jo ennen siltojen rakentamista tulee huolehtia jokipenkkojen tukemisesta ja asianmukaisesta eroosiosuojauksesta. Suunnitelma suojauksesta tulee esittää Pirkanmaan ELY-keskukselle. Penkkojen tukeminen on ensiarvoisen tärkeää siltojen rakentamisessa. Siltojen rakentaminen saattaa lisäksi aiheuttaa muutosta Pappilanjoen virtaukseen, ja siten tulee huomioida jokiuoman eroosioherkkyys siltojen jälkeen alajuoksulla vähintäänkin seuraavien kahden 90-mutkan yhteydessä ja parantaa niiden eroosiosuojausta.

Siltojen rakentaminen tulee mahdollisuuksien mukaan ajoittaa sellaiseen ajankohtaan, jolloin vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä. Rakentamisvaiheessa on huolehdittava vesistön käytön turvaamisesta, siten että väliaikaisen sillan ali ja työmaan ohi/läpi pääsee kulkemaan kalastukseen käytettävillä moottoriveneillä ja aluepelastuslaitoksen veneillä sekä myös jokiristeilylaivalla. Rakennusaikana vesiliikenteen kulkuaukon leveyden tulee olla 4,5 - 5,0 m ja korkeuden 4,0 m. Rakentamisessa tulee lisäksi huomioida, ettei silta-alueen kohdalle muodostu kokonaista jääkantta, vaan ainoastaan rannoille.

Työaikaista veden samentumista tulee pyrkiä välttämään mahdollisuuksien mukaan. Tarkkailusuunnitelman toteutuksessa laatuparametrien sameus, kiintoainepitoisuus ja kokonaisfosforipitoisuus, veden lämpötila, näkösyvyys ja näytteenottopisteen syvyyden lisäksi tulisi mitata veden virtaama näytteenottohetkellä.

Pappilanjoen uusi moottorivesi on varustettava riittäväillä melukaiteilla tai muutoin huomioida meluntorjunta asianmukaisesti. Siltojen hulevedet tulee kerätä ja ohjata hallitusti, niin ettei niistä aiheudu haittaa ympäristölle.

Siltojen sijaintipaikka tulee maisemoida siistiksi siten, että se sopii hyvin rantamaisemaan. Lisäksi maisemoinnissa ja siltojen rakentamisessa tulisi huomioida ulkoilureittien jatkuvuus ja eläinten mahdollisten kulku- ja viheryhteyksien säilyminen.

Kevyen liikenteen väylän kaiteiden turvallisuuteen ja kaiteiden korkeuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota ilkeiden ja väärinkäytösten estämiseksi.

MUISTUTUKSET JA MIELIPITEET

4) Kokemäenjoen yläosan kalatalousalue toteaa muistutuksessaan, että kalatalousalueen pohjoisraja sijaitsee hankealueesta hiukan ylävir-

taan Kyröskosken padossa. Näin ollen hakijan toiminnan vaikutukset kohdistuvat kokonaan Kokemäenjoen yläosan kalatalousalueen vesiin.

Alapuolinen Pappilanjoki ja Kirkkojärvi kärsivät huomattavia haittoja M-Board Oyj:n aiheuttaman kuormituksen ja erittäin voimakkaan vuorokausisäännöstelyn vuoksi. Koska virtausvaihtelut ovat toimenpidealueella suuria, tulee siltojen rakentajan kiinnittää erityistä huomiota, ettei rakentaminen enää lisäisi alueelle kohdentuvaa haittaa. Rakentamisen aikaisen samentuman leviäminen tulee estää käyttämällä pressuseinää, millä itse toimenpidealue rajataan muusta vesistöstä toimenpiteiden ajaksi.

Kalatalousalue esittää, että toimenpidealueen kohdalla joen rantatöyräs tulee lopuksi suojata sellaisella karkeammalla maa-aineksella (tai karkealla murskeella/kiviaineksella) niin ettei tältä kohdalta eroosion vaikutuksesta jatkossa irtoa maa-ainesta virtauksen vaikutuksesta. Koska siltojen tolpat aiheuttavat kuitenkin jonkun verran uoman kaventumista ja patovaikutusta, lisääntyy tästä johtuen virtaus tuolla alueella. Tällöin rakentamisalueen rantapenkat ovat kovemman virtauksen vuoksi alttiimpia eroosiolle kuin muut lähialueen rannat.

Lisäksi kalatalousalue esittää, että vesistövaikutusten arviointia varten lisätään kolmas näytteenottopiste hankealueen alapuolelle Kirkkojärvelle, Pappilanjoen suulle. Tällä pystytään tarvittaessa todentamaan mahdollisten haittojen leviäminen myös jokialueen ulkopuolelle.

HAKIJAN SELITYS JA TÄYDENNYS

Aluehallintovirasto on varannut hakijalle tilaisuuden selityksen antamiseen lausuntojen ja muistutuksen johdosta. Samalla aluehallintovirasto on pyytänyt hakijaa täydentämään hakemustaan konkreettisilla toimenpiteillä, joilla vähennetään veden kiintoainepitoisuuden ja sameuden kasvua työn aikana sekä esittämään mahdollisen suojaverhon sijainti kartalla ja selostamaan sen asennustapa.

Hakijan täydennys

Samentumista aiheuttavat työvaiheet pyritään tekemään talviaikaan, jolloin virtaus on pienempi ja kalastus alueella vähäistä. Paalutusmenetelmänä käytetään lyöntipaaluja, jotka aiheuttavat vähemmän samentumaa kuin porapaalutus.

Kiintoaineksen ja samentuman leviämistä ehkäistään silttiverholla. Ennen sillan työtelineen rakentamista, asennetaan kohteen alavirran puolelle koko uoman levyinen silttiverho. Silttiverho kiinnitetään molemmista reunoistaan tukkeihin tai parruihin ja silttiverhon alapaula kiinnitetään pohjaan painoilla.

Sillan tukirakenteiden paalutuksien ajaksi silttiverhot asennetaan kohteen alavirran puolelle. Verho kiinnitetään työsillan paaluihin.

Ennen silttiverhosuojauksen purkamista, annetaan mahdollisen irronneen maa-aineksen painua alas, jotta samentuminen ei pääse leviämään verhon purun yhteydessä.

Silttiverhon sijainti on esitetty täydennyksen liitteenä toimitetussa piirustuksessa *Liite 1 Pääpiirustus Samentumisen eston sijainti*.

Selitys Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausuntoon

Sillan rakentamisessa käytetään menetelmiä, joilla veden kiintoainepitoisuuden nousu ja sameuden kasvu jäävät mahdollisimman vähäiseksi ja suppealle alueelle. Vaikutukset kalastoon pyritään minimoimaan ajoittamalla vesistössä tehtävät työt niin, että hankkeesta ei aiheudu merkittävää haittaa yleiselle kalataloudelle. Yhteenveto vesistötarkkailun tuloksista toimitetaan tiedoksi Kokemäenjoen yläosan kalatalousalueelle.

Selitys Pirkanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lausuntoon

Tarkkailusuunnitelmaa täydennetään lisäämällä näytteenotto myös 1 metrin syvyydeltä pinnasta. Samentumista aiheuttavien töiden aikana näytteenotto suoritetaan kerran viikossa. Tarkkailutulokset toimitetaan Pirkanmaan ELY-keskukselle välittömästi niiden valmistuttua. Täydennetty tarkkailusuunnitelma on esitetty selityksen liitteenä.

Selitys Hämeenkyrön kunnan ympäristösuojeluviranomaisen lausuntoon

- Siltasuunnittelussa on huomioitu jokilaivaristeilyjen järjestäminen siltojen valmistuttua, siltoihin jää tarvittava aukko jokilaivaliikenteelle.
- Työnaikainen eroosiosuojaus Pappilanjoen siltojen teon aikana toteutetaan #300–600 louheella. Louhe asennetaan tielinjan haltuunotto-rajoiden sisäpuoliselle alueelle. Louheen alareuna on 10–15 cm vesirajan alapuolelle, jotta eroosiosuojaus kattaisi myös mahdolliset vedenkorkeuden vaihtelut. Louheen yläreuna on suunnitelmissa ilmoitetusta HW-tason yläpuolella +20cm. Lopullinen eroosiosuojaus tehdään sillan suunnitelmissa mainituilla materiaaleilla ja laajuudella. Suunnitelma lopullisesta eroosiosuojauksesta on esitetty vesilupa-alueen liitteissä 3 ja 4.
- Siltojen rakentaminen ajoitetaan mahdollisuuksien mukaan ajankohtaan, jolloin vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä. Rakentamisvaiheessa vesistön käyttö turvataan siten, että väliaikaisen sillan ali ja työmaan ohi/läpi pääsee kulkemaan kalastukseen käytettävillä moottoriveneillä ja aluepelastuslaitoksen veneillä. Jokilaivaristeilyjä järjestänyt Purimo ei ole palaamassa liikennöimään Pappilanjoelle, joten rakentamisaikana käytössä oleva vesiliikenteen kulkuliikenne on pienempi, kuin jokiristeilylaivan vaatima. Jokiristeilyliikenteen vaatiman kulkuaukon korkeuden 4,0 m toteuttaminen on mahdotonta. Rakentamisen aikana huolehditaan, ettei silta-alueelle muodostu jääkantaa.
- Vesistön tarkkailusuunnitelmaa täydennetään näytteenottohetken virtaamamittauksella.
- Silta varustetaan molemmin puolin betonisella 1,5 m korkealla melukaiteella.
- Sillan hulevedet ohjataan pintavesiputkilla, syöksytorvilla sekä sala-ojilla.

- Siltapaikka maisemoidaan niin, että se sopii ympäröivään maisemaan.
- Kevyenliikenteen sillan kaiteet ovat H2-luokan kaiteet, jotka varustetaan korkealla suojaverkolla.

Selitys Kokemäenjoen yläosan kalatalousalueen muistutukseen

Sillan rakentamisen aikainen samentuminen pyritään ehkäisemään käyttämällä silttiverhoja.

Lopullinen eroosiosuojaus on esitetty vesilupahakemuksen liitteissä 3 ja 4.

Vesistövaikutusten arviointia varten lisätään neljäs näytteenottopiste hankealueen alapuolelle Kirkkojärvelle, Pappilanjoen suulle. Tällä pystytään tarvittaessa todentamaan mahdollisten haittojen leviäminen myös jokialueen ulkopuolelle.

HAKEMUKSEN TÄYDENNYS

Hakija on hakemuksen kuuluttamisen jälkeen 13.1.2021 ja 15.1.2021 täydentänyt hakemusta siltojen tulopenkereiden stabiliteettia lisäävällä louhetäytöllä. Täydennysten liitteenä on siltojen (S6 ja S15) geotekninen kartta ja geotekniset piirustukset. Täydennyksissä on selvitetty eroosion vaikutusta uoman pohjaan sekä uoman rannan ja penkereiden stabiliteettiin.

Hakija esittää, että uoman pohjan eroosion vähentämiseksi sekä uoman rannan ja tulopenkereiden stabiliteetin parantamiseksi uoman pohjaan tehdään osittainen louhetäyttö karkealla kivimateriaalilla tasoon +58,00 m (N_{2000}) ja uoman itäreunassa tasoon +58,50 m (N_{2000}). Siltapenkereiden sekä rantojen eroosiosuojaukset yhdistyvät pohjan louhetäyttöön. Pohjan täytön jälkeen siltapaikalle jää vielä alivedenkorkeudella (NW) noin 2 metrin syväys. Syväys on riittävä veneliikenteelle ja Pappilanjoessa satunnaisesti kulkevalle vesibussille.

Täytöllä ei ole vaikutusta siltarakenteiden mitoitukseen, sijaintitietoihin tai eroosiosuojaukseen, vaan nämä säilyvät ennallaan. Louhetäyttö ei ulotu maantielain mukaisen haltuunottoalueen ulkopuolelle.

Louhetäytön vaikutusta virtaamaan on selvitetty 2D-virtausmallin avulla. Pohjan louhetäytön myötä virtauspinta-ala siltojen kohdalla pienenee tulvavesipinnan aikaan 30 m². Virtauspinta-ala on nykyisin 165 m² ja täytön jälkeen 135 m². Louhetäytön kokonaismäärä on noin 3 000 m³. Normaaliveden aikaan veden virtausnopeuden ollessa alempi vaikutus virtauspinta-alaan on suurempi.

Nykytilaan verrattuna 120 m³/s virtaamalla (vastaa noin kerran 20 vuodessa toistuvaa virtaamaa) padotus nykytilaan verrattuna noin 50 mm sillan kohdalla. Kovimmat virtausnopeudet sillan kohdalla noin 2 m/s, kun nykytilassa noin 1,3 m/s. Padon teoreettisella maksimi juoksutuksella padotus on täytön alueella 95 mm ja pinnankorkeus sillan kohdalla +62,3 m.

Padotuksen vaikutusalue 120 m³/s virtaamalla arvioidaan olevan noin 400 - 600 m. Padotus ei aiheuta tulvimista ja vesipinta-alan kasvamista ei käytännössä tapahdu.

Voimalaitoksen ilmoittamalla maksimivirtaamalla lasketussa mallissa virtausnopeudet ovat melkoisen suuria, siltapilarin vieressä noin 3,5 m/s. Voimalaitoksen ilmoittama padon teoreettinen maksimivirtaama on 278 m³/s siltapaikan kohdalla. Esimerkiksi kerran 1000 vuodessa toistuva virtaama on 180 m³/s.

Täydennyksen mukaan vesistön olosuhteet säilyvät siltapaikalla lähes nykyisellään eikä sillalla ole merkittävää vaikutusta vedenkorkeuteen, virtaamiin, vedenlaatuun tai pohjaveteen. Sillan omaan aiheuttava padottava vaikutus on laskelmien mukaan vähäinen. Asiantuntija-arvion mukaan sillalla on pieni paikallinen padottava vaikutus. Vaikutusalue ulottuu sillasta arviolta noin 200 m yläjuoksulle päin. Padotuksella ei arvioida olevan vaikutuksia Kyröskosken patoon tai padon juoksutukseen.

Louhetäyttö kasvattaa virtausnopeuksia paikallisesti täytön alueella. Täyttö tehdään karkealla kivimateriaalilla, joka merkittävästi parantaa uoman eroosion sietokykyä.

LISÄLAUSUNNOT

Aluehallintovirasto on pyytänyt em. täydennyksistä lisälausunnot **Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) ympäristö ja luonnonvarat vastuualueelta, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) elinkeinot, työvoima, osaaminen ja kulttuuri -vastuualueelta** (kalatalousviranomaisen), **Hämeenkyrön kunnalta** sekä **Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta**.

1) Pirkanmaan ELY-keskus lausuu seuraavaa:

Täydennyksissä esitetty täyttöalue sijoittuu joessa melko laajalle alueelle. Tarkkoja massamääriä louhetäytöstä ei hakemuksesta löydy. Kyröskosken voimalaitoksen juoksutukset vaikuttavat suoraan virtaamiin Pappilanjoessa, joten täytöistä ja siltojen rakentamisesta aiheutuva vesistön samentuminen leviää, mitä kovempaa virtaus on. Täyttötyöt tulee tehdä sellaisena aikana, jolloin voimalaitoksen juoksutus on pienemmillään, mutta täytöistä aiheutuvia samentumista aiheuttavia töitä ei kuitenkaan saa tehdä virkistyskäyttöaikana. Hakemuksessa ei ole arvioitu töiden aikaisia vesistövaikutuksia lainkaan, joita ELY-keskus katsoo olevan näin suuressa täyttötyössä. Näin ollen samentumista aiheuttavien täyttötöiden aikana on käytettävä suojaverhoa samentumisen leviämisen estämiseksi. Täyttötyössä käytettävä louhe on oltava puhdasta louhetta eikä mukana saa olla mitään epäpuhtauksia.

Mikäli merkittävää samennusta havaitaan alemmalla näytteenottopisteellä, vaikutustarkkailua tulee laajentaa Kirkkojärven puolelle valvontaviranomaisen edellyttämällä tavalla.

Muilta osin Pirkanmaan ELY-keskus pitää voimassa 23.9.2020 asiaan antamansa lausunnon sisällön.

2) Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomainen lausuu seuraavaa:

Suunnitteluvaiheessa on ollut tiedossa Pappilanjoen rantojen eroosioherkkyys. Kyseessä oleva louhetäyttö on varmastikin alueen stabiliteetin turvaamiseksi tarpeen. Pappilanjoella ei ole aiemmin tehty esitetyn kokoluokan mukaisia täyttöjä. Täytössä on huolehdittava, että syväys sillan kohdalla on kaikissa virtaamaolosuhteissa riittävä vesiliikenteelle. Lisäksi louhetäytön aikana vedenlaatua on seurattava hyvin ja huolehdittava, että haitat Pappilanjoen virkistyskäytölle ovat mahdollisimman vähäiset.

Louhetäytön vaikutukset Pappilanjoen uomaan ja rantoihin on selvitettävä ennen ja jälkeen rakentamista sillasta nähden riittävän etäältä sekä ylä- että alajuoksulta sisältäen vähintään padotuksen vaikutusalueen. Hakijan tulee suunnitella ja toteuttaa vaikutusten seuranta Pappilanjoella sisältäen uoman ja rantojen eroosio seurannan sekä vedenlaadun tarkkailun jatkossa vuosittain tai lupaviranomaisen vaatimalla aikataululla. Mikäli louheen täytöstä aiheutuu haittoja, tulee hakijan korvata ja ennallistaa vauriot.

Pohjois-Savon ELY-keskus ja **Hämeenkyrön kunta** eivät ole antaneet lisälausuntoa.

HAKIJAN SELITYS LISÄLAUSUNTOIHIN

Selitys Pirkanmaan ELY-keskuksen lisälausuntoon

Täyttötyössä tullaan huomioimaan Pappilanjoen virtaamat ja työ ajoitetaan ajalle, jolloin voimalaitoksella ei ole juoksutusta. Ajankohdat sovitaan yhdessä voimalaitoksen kanssa. Uoman louhetäyttö tehdään virkistyskäyttöajan ulkopuolella talviaikana, jolloin veden virtaus on pienempää ja kalastus vähäistä.

Voimalaitoksen kanssa on keväällä 2020 pidetty palaveri juoksuttamisen aikatauluista ja työvaiheiden yhteen sovittamisesta. Voimalaitokselta on yhteyshenkilö, jonka kanssa sovitaan yhdessä rakentamisen ja juoksuttamisen aikatauluttamisesta. Juoksutusten ajankohdissa huomioidaan työvaiheet ja turvallisuus.

Täyttötyön aikana pohjasta nousevan kiintoaineksen leviämistä siltapaikan alapuoliseen vesistöön ehkäistään koko uoman poikkileikkauksen leveydeltä siltiverholla. Suojaverhon käytössä mahdollistetaan veneilykausi touko-lokakuun aikana.

Louhetäyttö parantaa rannan nykyistä stabiliteettia sekä vähentää juoksutusten aikaansaavaa eroosiota. Syväys louhetäytön kohdalla on riittävä virkistyskäytön moottoriveneille sekä aluepelastuslaitoksen aluksille. Vedenlaatua tarkkaillaan siltojen rakentamisen aikaisen vesistö tarkkailusuunnitelman mukaisesti veden samentumista aiheuttavien töiden aikana viikoittain, muulloin kerran kuukaudessa. Tarkkailusuunnitelma on

toimitettu alkuperäisen lupahakemuksen liitteenä 8.5.2020 (täydennetty 20.10.2020).

Louhetäytön massamäärät ovat noin 3000 m³. Määrä on ilmoitettu vesilupa-hakemuksen täydennyksessä, joka on toimitettu AVI:lle 15.1.2021. Ajettava louhe tulee tiealueelta louhittavista kallioalueista ja se varastoidaan puhtaaseen paikkaan. Louheen joukossa ei ole kantoja ja muuta orgaanista ainesta.

Selitys Hämeenkyrön ympäristöpalveluiden lausuntoon

Louhetäyttö on uoman rantojen stabiliteettia parantava toimenpide tiealueen alueella. Nykyisten rantojen stabiliteetti on tällä hetkellä laskennallisesti heikko. Rantaluiskien ei pitäisi edes pysyä paikoillaan, vaan luiskien sortuminen uomaan on todennäköistä. Louhetäyttö ja silta-suunnitelmien mukainen eroosiosuojaus dokumentoidaan tiealueen leveydeltä.

Louhetäytön yläpinnan ja uoman NW tason välillä on 2 metriä vettä eli syväys on NW veden korkeudella 2 metriä. Syväys on riittävä normaalille vesistöliikenteelle.

Siltapaikalle on tehty erillinen rakentamisen aikainen vesien seuranta-suunnitelma ja työnaikainen suojaussuunnitelma. Suunnitelmassa uomaan asennetaan alajuoksun puolelle suojaverho koko uoman poikkileikkauksen leveydeltä hienoaineksen leviämisen estämiseksi.

Pappilanjoelle on tehty eroosioriskiselvitys ja yleissuunnitelma 2017 (Hämeenkyrön Pappilanjoen eroosioriskiselvitys ja yleissuunnitelma 28.4.2017). Selvityksessä on todettu, että uoman pohjan ja rantojen eroosiosuojaus parantaisi uoman tilannetta, mutta on laajuudeltaan ja kustannuksiltaan suuri.

Louhetäytön ja siltapilareiden padotus 120 m³/s virtaamalla välittömästi sillan yläpuolella on 0,06 m. Vaikutus pienenee noin 0,01 m / 1 000 m ja on voimalaitoksen alapuolella noin 0,02 m. Louhetäytön ja siltapilareiden padottava vaikutus on vähäinen verrattuna Kirkkojärven pinnankorkeuden ja virtaaman aiheuttamaan pinnankorkeuden vaihteluun. Virtaamalla 120 m³/s pinnankorkeus voimalaitoksella nousee noin 0,2 m Kirkkojärven pinnankorkeuden noustessa 0,5 m. Alemmilla virtaamilla vaikutukset ovat pienempiä.

Siltapaikalla tehtävä louherakenne ei aiheuta eroosiota uoman pohjaan. Uoman pohjan eroosio johtuu uoman juoksutuksen ja uoman poikkileikkauksen muutoksien aiheuttamista virtaaman muutoksista sekä hienorakeisesta pohjamaasta.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Väylävirastolle luvan moottoritiesillan (S6) ja kevyenliikenteen sillan (S15) rakentamiseen Pappilanjoen yli Hämeenkyrön kunnassa hakemuksen liitteenä 1 olevan 1.4.2020 päivätyn alustavan suunnitelmakartan (mittakaava 1:2000) osoittamaan paikkaan. Lupa on voimassa toistaiseksi.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Rakentamiseen saadaan ryhtyä, kun luvan saajalla on oikeus rakentamisessa tarvittaviin alueisiin.

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Sillat on rakennettava hakemuksen liitteenä 3 ja 4 olevien 15.4.2020 päivättyjen S6 Pappilanjoen sillan pääpiirustuksen ja S15 Pappilanjoen kevyenliikenteen sillan pääpiirustuksen, mittakaavat 1:100 ja 1:200 mukaisesti.

Siltojen vapaa-aukon leveyden on oltava vähintään 24,5 m ja siltojen kansirakenteen alapinnan korkeuden vapaa-aukon kohdalla vähintään tasossa $N_{2000} +66,2$ m.

2. Siltapaikalle uoman pohjaan on tehtävä louhetäyttö ja rantaluiskiinkin riittävät eroosiosuojaukset hakemukseen 15.1.2021 toimitetun täydennyksen liitteenä 1 olevan sillan geoteknisen suunnitelmakartan (piir. nro R15/30034-g-1, 1:200, päiväys 30.11.2020) osoittamaan paikkaan ja hakemukseen 13.1.2021 toimitetun täydennyksen liitteenä olevan sillan geoteknisen pituusleikkauksen PVL 3870-4020 (piir.nro R15/30034-g-2, 1:200, päiväys 30.11.2020) mukaisesti.

Louhetäyttö saadaan tehdä uoman keskellä enintään tasoon +58,00 m (N_{2000}) ja uoman itäreunassa tasoon +58,50 m (N_{2000}) saakka. Louhetäyttöön käytettävä massamäärä saa olla enintään 3 000 m³ ktr. Louhetäyttöön saa käyttää vain pilaantumattomia kiviaineksia.

Töiden suorittaminen

3. Rakennustyöt on tehtävä siten ja sellaisena aikana, että vesialueelle ja sen käytölle sekä kalastukselle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä.
4. Louhetäyttö ja muut samentumista aiheuttavat työvaiheet on mahdollisuuksien mukaan tehtävä virkistyskäyttökauden ulkopuolella sekä mahdollisimman vähäisen virtauksen aikaan. Ennen töiden aloittamista luvan saajan tulee olla yhteydessä Kyröskosken voimalai-

tokseen samentumista aiheuttavien työvaiheiden sovittamiseksi voimalaitoksen juoksuttamisen aikatauluihin.

5. Mikäli töitä tehdään vesialueen ollessa jäässä, on ne kohdat, joissa jäätä on rikottu tai jään kantavuus on muuten työn takia huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.
6. Silta-alueelle saadaan rakentaa työsilta ja muut tarvittavat työnaikaiset rakenteet, joihin on jätettävä pienveneliikenteen mahdollistama aukko. Aukon leveys on oltava vähintään 3,5 m ja alikulkukorkeus vähintään 2,8 m.

Veneliikennettä on varoitettava näkyvästi työnaikaisista vaikutuksista ja muutoksista.

7. Alueella mahdollisesti olevien johtojen ja kaapelien sijainnit on selvitettävä ja työt on tehtävä niitä vaurioittamatta.
8. Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon. Työnaikaiset rakenteet on poistettava vesistöistä vähintään pohjan tasoon saakka.

Kunnossapito

9. Sillat, niiden tukirakenteet ja eroosiosuojaukset on pidettävä hake-
mussuunnitelman mukaisessa kunnossa.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

10. Hienoaineksen ja samentuman leviämistä on ehkäistävä käyttämällä suojaverhoja, kuten silttiverhoa tai vastaavaa rakennetta. Ennen siltojen työtelineiden rakentamista kohteen alavirran puolelle on asennettava koko uoman levyinen suojaverho. Siltojen S6 ja S15 tukirakenteiden paalutusten ajaksi on ennen työn aloittamista asennettava lisäksi työsillan paaluihin kiinnitettävät suojaverhot. Suojaverhoja on käytettävä aina samentumista aiheuttavien työvaiheiden aikana.

Suojaverhot on asennettava 28.10.2020 päivätyn hakijan selityksen liitteen 1 (S15_paapiirustus Samentumisen eston sijainti) mukaisesti.

11. Suojaverhot on asennettava ja ankkuroitava niin, että ne pysyvät kaikissa olosuhteissa paikoillaan. Verhojen on oltava tiiviisti kiinni tukirakenteessa ja pohjassa sekä ulotuttava pintaan asti. Suojaverhojen asennus ja riittävä ankkurointi on varmistettava ennen samentumista aiheuttavien töiden aloittamista.

Suojaverhot on pidettävä kunnossa koko työn ajan ja niiden toiminnassa havaitut puutteet on korjattava välittömästi. Suojaverhojen kuntoa ja toimintaa on seurattava säännöllisesti päivittäin samentumista aiheuttavien työvaiheiden aikana siten, että luvan saaja on koko ajan tietoinen verhojen toiminnasta ja työn aiheuttaman samentuman laajuudesta.

12. Suojaverhorakenteet on merkittävä asianmukaisesti varoitusmerkeillä siten, että ne ovat vesillä ja jäällä liikkuvien havaittavissa myös pimeään aikaan.

13. Suojaverhoja ei saa poistaa ennen kuin valvontaviranomainen on tarkkailutulosten perusteella arvioinut vedenlaadun ja todennut, ettei samentuman leviämiseriskiä enää ole.

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi antaa tarkentavia määräyksiä silttiverhojen rakenteesta ja asentamisesta.

14. Mikäli työn yhteydessä havaitaan merkittävää suojaverhojen ulkopuolista samentumista, luvan saajan on keskeytettävä samennusta aiheuttava työ ja ryhdyttävä viipymättä toimenpiteisiin haittojen poistamiseksi. Luvanhaltijan on ilmoitettava töiden keskeyttämisestä välittömästi Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Korvaukset

15. Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.

16. Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Tarkkailu

17. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia alapuolisen vesistön tilaan hakijan selityksen liitteenä 2 toimittaman, 20.10.2020 päivätyn tarkkailusuunnitelman mukaisesti siten tarkennettuna, että vesinäytteet tulee ottaa havaintopisteistä 1 – 4 sekä yhden metrin päästä pohjasta että yhden metrin syvyydellä pinnasta.

18. Luvan saajan on tarkkailtava Pappilanjoen rantaeroosiota siltapaikan alapuolella vähintään Volkinmutkaan saakka hankkeen aikana sekä kolme vuotta hankkeen päättymisen jälkeen. Esitys eroosiotarkkailun toteuttamisesta on lisättävä hakijan 20.10.2020 päivittämään tarkkailusuunnitelmaan.

Mikäli tarkkailussa havaitaan eroosiovaurioita, on niiden korjaamista koskeva suunnitelma toimitettava Pirkanmaan ELY-keskukselle ja luvan saajan on korjattava vauriot viivytyksettä.

19. Eroosiotarkkailulla täydennetty tarkkailusuunnitelma on toimitettava Pirkanmaan ELY-keskukselle tiedoksi ennen tarkkailun ja toiminnan aloittamista. Tarkkailu on aloitettava ennen toiminnan aloittamista. Tarkkailun lopettamisesta on erikseen sovittava Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa.

ELY-keskus voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

20. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin kuuden vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

21. Töiden aloittamisesta on vähintään 30 päivää etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueelle, Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maanomistajille.

22. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueelle, Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille.

Valmistumisilmoitukseen on liitettävä sillan sijaintia osoittava kartta ja mittoja osoittava piirustus.

Perustelut

Luvan myöntämisen edellytykset

Hanke on tarpeen uuden valtatie 3 Hämeenkyrön ohitustien liikenteen järjestämiseksi Pappilanjoen yli. Hanke on osa valtatie 3 parantamista välillä Ylöjärvi - Vaasa ja Hämeenkyrön ohitustie. Hanke mahdollistaa Pappilanjoen ylityksen, parantaa liikenneturvallisuutta ja täydentää kevyen liikenteen verkostoa.

Hanke ei ole alueella voimassa olevien kaavojen vastainen.

Rakennettavien siltojen vapaa-aukot ja valmiiden siltojen kansirakenteiden alapinnan korkeudet ovat riittävät vesiliikenteelle, myös jokilaivaliikenteelle. Rakennusaikana väliaikaisen sillan ali pääsee kulkemaan moottoriveneillä ja aluepelastuslaitoksen veneillä.

Hakemuksen mukaan sillat ja louhetäyttö eivät aiheuta haitallista pado- tusta vesistöissä eikä niillä ole merkittävää vaikutusta vedenkorkeuteen tai virtaamiin. Hakemuksen mukaan Pappilanjoen maaperä on kuitenkin erittäin eroosioherkkää ja joen rantojen stabiiliteetti on huono. Tämän vuoksi hakija on määrätty tarkkailemaan rantaeroosiota siltapaikan alapuolella lupamääräyksen 18 mukaisesti ja tarvittaessa korjaamaan havaitut vauriot.

Siltojen rakentaminen ja louhetäyttö työ aiheuttavat rakennustyön aikaisia vaikutuksia vesistöön ja vesistön käyttöön. Töistä aiheutuu melua ja rakennustöiden aikaista veden samentumista. Samentumisesta aiheutuvien haittojen estämiseksi on annettu määräykset 10 – 14.

Luvan saaja hankkii siltoja varten tarvittavat oikeudet maa- ja vesialueisiin maantielain mukaisessa maantietoimituksessa, joten niitä ei ole käsitelty tämän päätöksen yhteydessä.

Hanke ei vaikuta haitallisesti Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman vuosien 2016–2021 tavoitteiden saavuttamiseen.

Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hanke ei sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua.

Sovelletut säännökset

Vesilain 3 luvun 4 §:n 1 momentin 1) kohta, 5 §, 6 §:n 2 momentti, 8, 10, 11 ja 18 §

Valmistelulupa

Aluehallintovirasto oikeuttaa Väyläviraston ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Valmistelevat työt käsittävät työsilan rakentamisen.

Valmistelevia töitä ei saa aloittaa ennen kuin luvan saajalla on oikeus tarvittaviin alueisiin tai oikeudenhaltijoiden suostumus toimenpiteisiin.

Hakijaa ei velvoiteta asettamaan vakuutta.

Perustelut

Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitetut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen otetaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroiseksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

Sovelletut säännökset

Vesilain 3 luvun 16 ja 17 §

Lausuntoihin ja muistutuksiin vastaaminen

Aluehallintovirasto ottaa **Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen elinkeinot, työvoima, osaaminen ja kulttuuri -vastualueen (kalatalousviranomaisen) ja Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunnot ja Kokemäenjoen yläosan kalatalousalueen muistutuksen huomioon lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.**

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 4 290 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan siltaa tai kuljetuslaitetta koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

Maksutaulukon alakohdan 2) mukaan, jos päätösasiakirja sisältää useita maksutaulukossa maksullisiksi säädettyjä vesitalousasioita siten, että ne muodostavat samaa tarkoitusta palvelevan kokonaisuuden, peritään asian käsittelystä korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan asian taulukon mukainen maksu kuitenkin siten, että maksuun voidaan lisätä 50 prosenttia muiden vesitalousasioiden taulukon mukaisista maksuista.

Asian käsittelystä perittävä maksun suuruus on siten 4 290 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Hakija

Päätös tiedoksi

Hämeenkyrön kunta
Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Suomen ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksestä

Ilmoitus päätöksestä lähetetään asianosaisille, joille on lähetetty lupahakemuksesta erikseen tieto sekä niille, jotka ovat esittäneet muistutuksia ja niille, jotka ovat ilmoitusta erikseen pyytäneet.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla <https://ylupa.avi.fi>. Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Hämeenkyrön kunnan verkkosivuilla.

Päätöstä koskeva ilmoitus julkaistaan Seutulehti UutisOiva -nimisessä sanomalehdessä.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite

Valitusosoitus

Asian on ratkaissut ympäristöylitarkastaja Tanja Honkela. Asian on esitellyt ympäristöylitarkastaja Satu Jaakkonen.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleis-tä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksu-laissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkista-misesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty ta-pauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy 14.6.2021.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehal-lintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arki-lauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos va-littajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
 - asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oi-keusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyn-tiavustajista annetussa laissa (715/2011).
 - asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakir-jaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)

PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihde: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja LSSAVI/6931/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LSSAVI/6931/2020 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Jaakkonen Satu 07.05.2021 08:03

Puheenjohtaja Honkela Tanja 07.05.2021 08:55