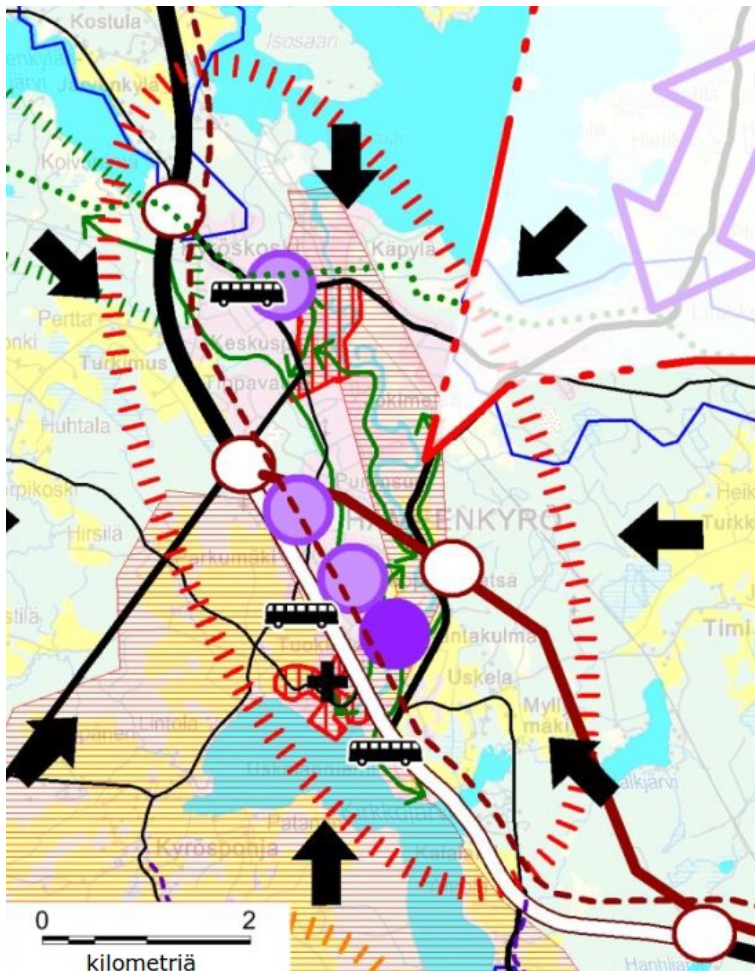




HÄMEENKYRÖN KESKUSTAN OSAYLEISKAAVA 2040

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA LUONNOS 6.3.2019

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) välittää tietoa Hämeenkyrön keskustan oikeusvaikutteisen osayleiskaavan suunnittelun etenemisestä, vaikutusten arvioinnista ja mahdollisuuksista osallistua valmisteluun. Oas:ssa kuvataan kaavoituksen lähtökohdat ja keskeiset käsiteltävät asiat sekä osalliset, joita suunnittelu koskee.

SISÄLLYSLUETTELO

Sisällys

Lähtötiedot	1
Suunnittelutilanne	4
Yleiskaavan sisältövaatimukset MRL 39 §	15
Tavoitteet	16
Vaikutusten arviointi	20
Kaavoituksen vaiheet ja aikataulu	21
Osalliset ja osallistuminen	22
Yhteenveto seuraavista vaiheista, kevät 2019	24

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

Lähtötiedot

SUUNNITTELUALUE

Suunnittelualue käsittää Hämeenkyrön kunnan keskustan, kirkonkylän ja Kyröskosken, sekä Valkjärven ja Hanhijärven alueet. Alueen rajausta tarkentuu suunnittelun edetessä. Alueella sijaitsevat lähes kaikki kunnan palvelut, pääosa työpaikoista ja siellä asuu noin xx % kunnan väestöstä. Taajama on rakentunut pohjois-etelä-suuntaisesti nauhamaisesti Pinsiönharjun ja Ulvaanharjun, sekä Kirkkojärven ja Kyrösjärven välissä sijaitsevalle alueelle, valtatie 3 ja Pappilanjoen varteen. Alueen järvet kuuluvat Kokemäenjoen vesistöön: Kyrösjärven vedet laskevat taajaman läpi Pappilanjokea pitkin etelään Kirkkojärveen ja sieltä edelleen Siuron kautta Rautaveteen ja Kokemäenjokeen. Kyröskoskella Pappilanjoen läpikuljettavuuden sulkee tehtaan voimalaitos. Valtatie 3 välittää keskustan läpi noin 13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa Vaasan - Seinäjoen ja Etelä-Suomen suuntiin. Taajaman läpi kulkee myös yksi Suomen keskiaikaisista pääteistä, Hämeenkankaan - Kyrönkankaan tie, yhteys Satakunnan keskiaikaiselta runkotieltä Pohjanmaalle.



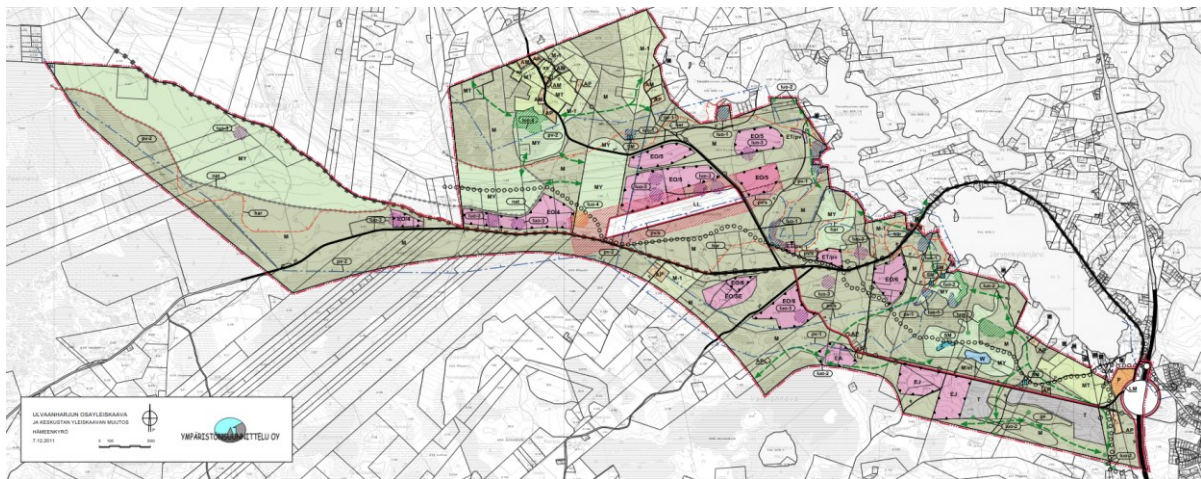
Kaava-alueen rajausta tarkennetaan suunnittelun edetessä.

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

ULVAANHARJUN OSAYLEISKAAVA JA KESKUSTAN YLEISKAAVAN MUUTOS (2012)

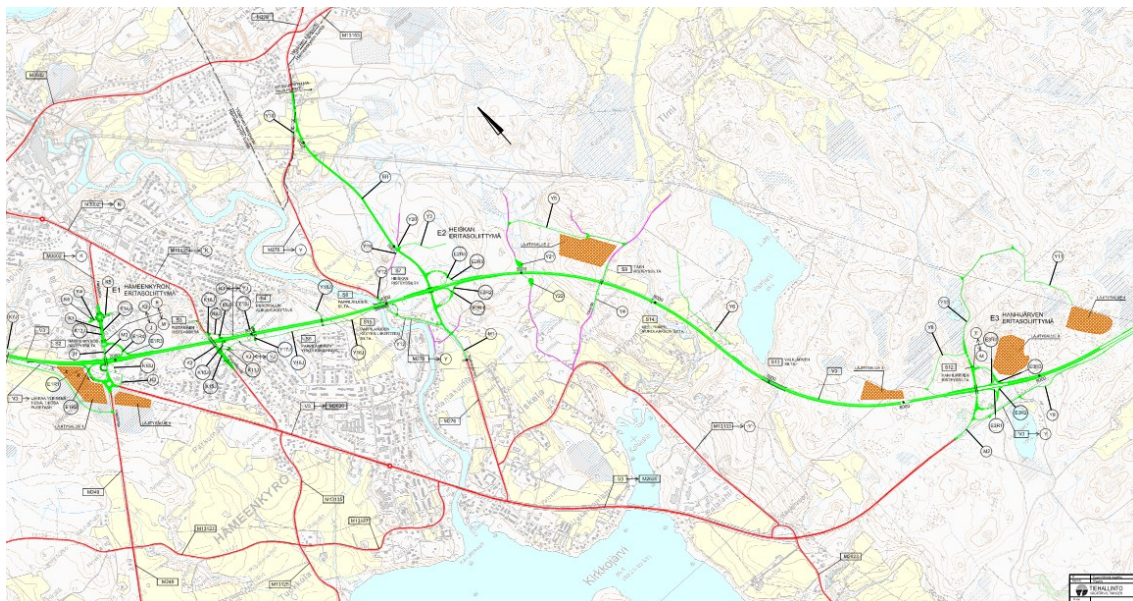
Kv hyväksytty 5.3.2012

Ulvaanharjun osayleiskaava-alue ei oteta mukaan keskustan yleiskaavan päivitykseen. Tästä poikkeuksena yleiskaavan päivitykseen otetaan kuitenkin mukaan Vaiviantien itäpään alue, jonka teollisuusaluevaraukset tulee harkita uudelleen lähialueen luontoarvojen vuoksi. Rajausta tarkentuu myöhemmin.

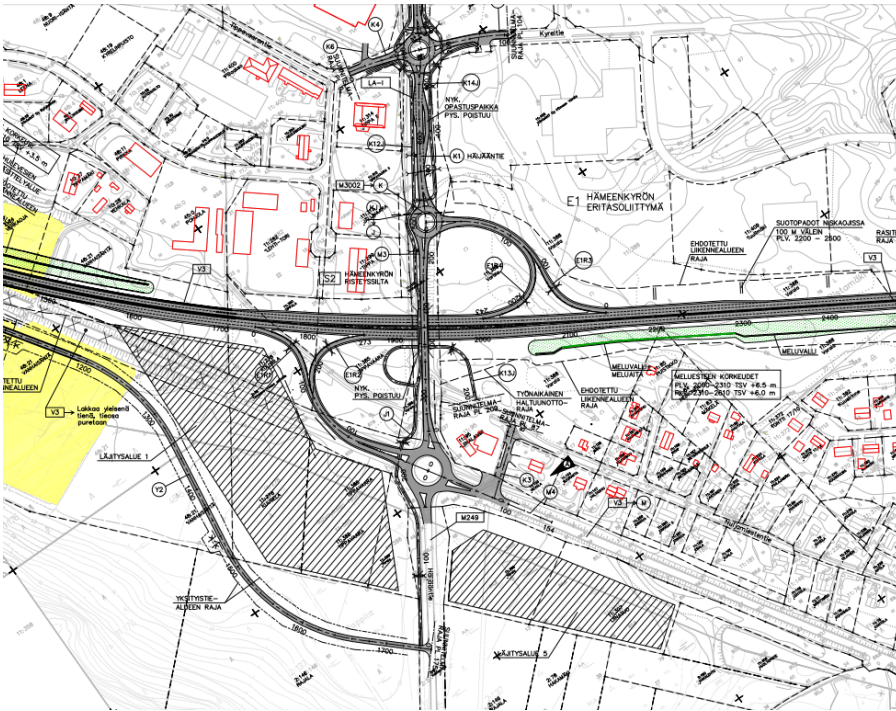


VALTATIE 3 UUDEN LINJAUKSEN SUUNNITELMAT

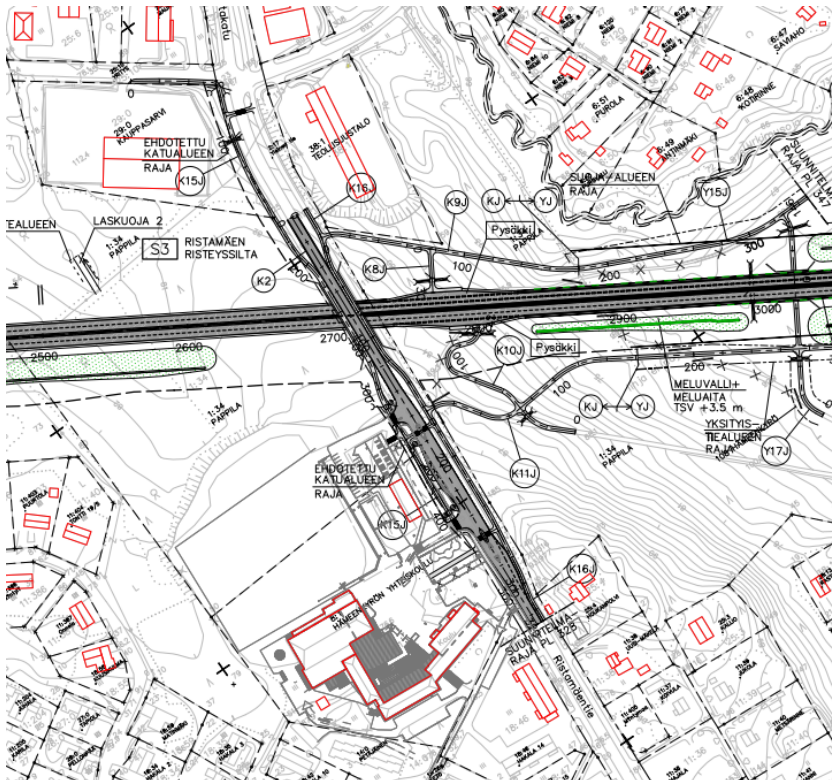
Tiesuunnitelmat otetaan lähtöaineistona yleiskaavatyöhön.



OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

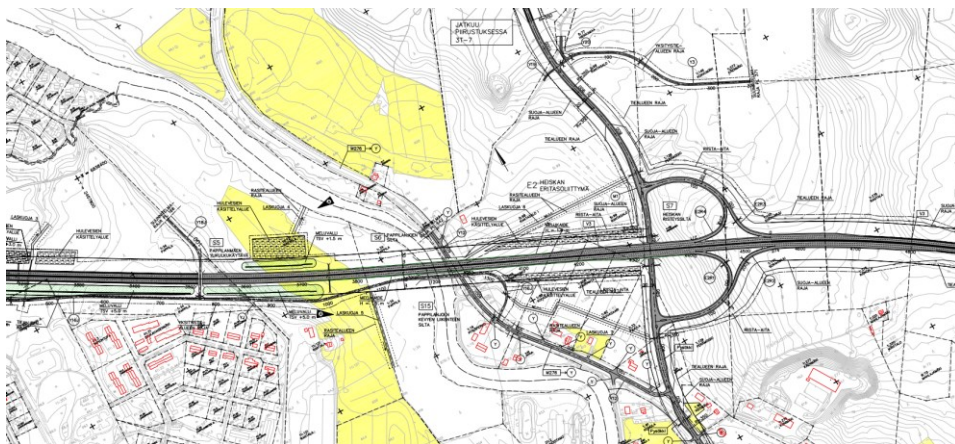


Tippavaaran eritasoliittymä

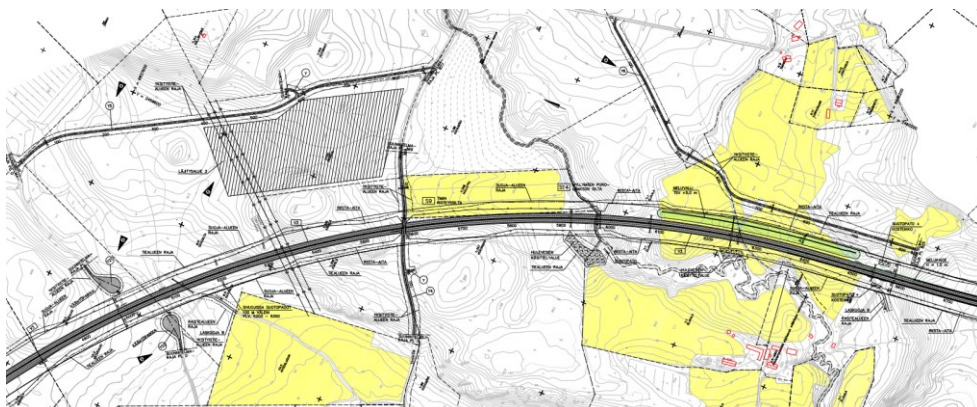


Yhteiskoulun alue

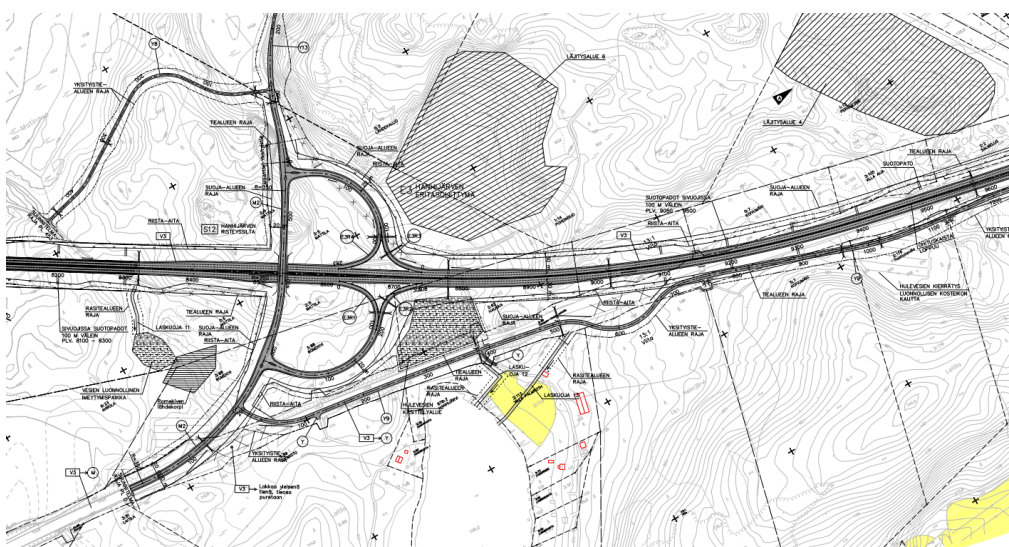
OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA



Heiskan eritasoliittymä



Heiskalta Valkjärvelle ja Hanhijärven suuntaan



Hanhijärven eritasoliittymä