

Kohti kestäväää ja elinvoimaa lisäävää liikennejärjestelmää

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

Valtatien 3 investointien käyttöönotto- ja käynnistämistilaisuus

21.1.2020



Toimiva liikenteen infrastruktuuri hallitusohjelmassa

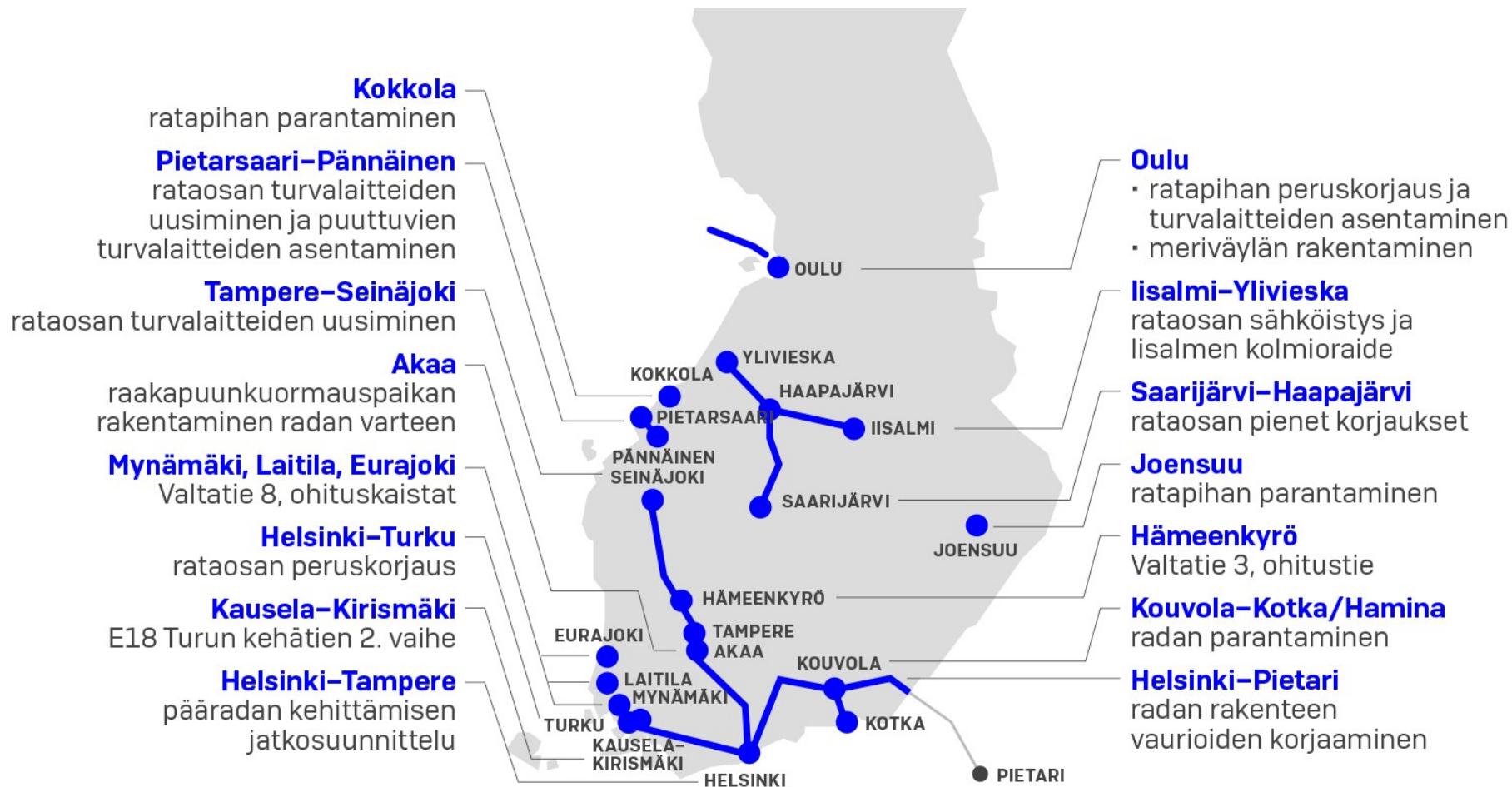
Käynnistetään merkittäviä **liikennehankkeita** kesäkuussa annetulla lisäbudjetilla.

Väyläverkoston kokonaiskuva kootaan ja arvioidaan laaja-alaisesti. **Kokonaiskehittäminen** linjataan osana parlamentaarisen työryhmän esittämää 12-vuotista valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Nostetaan **perusväylänpidon rahoitusta** vuodesta 2020 lähtien pysyvällä 300 miljoonan euron korotuksella.

Nostetaan suoran budjettirahoituksen rinnalle erillisrahoituksen ratkaisuja **hankekohtaisesti**

Vuoden 2019 II lisätalousarvio



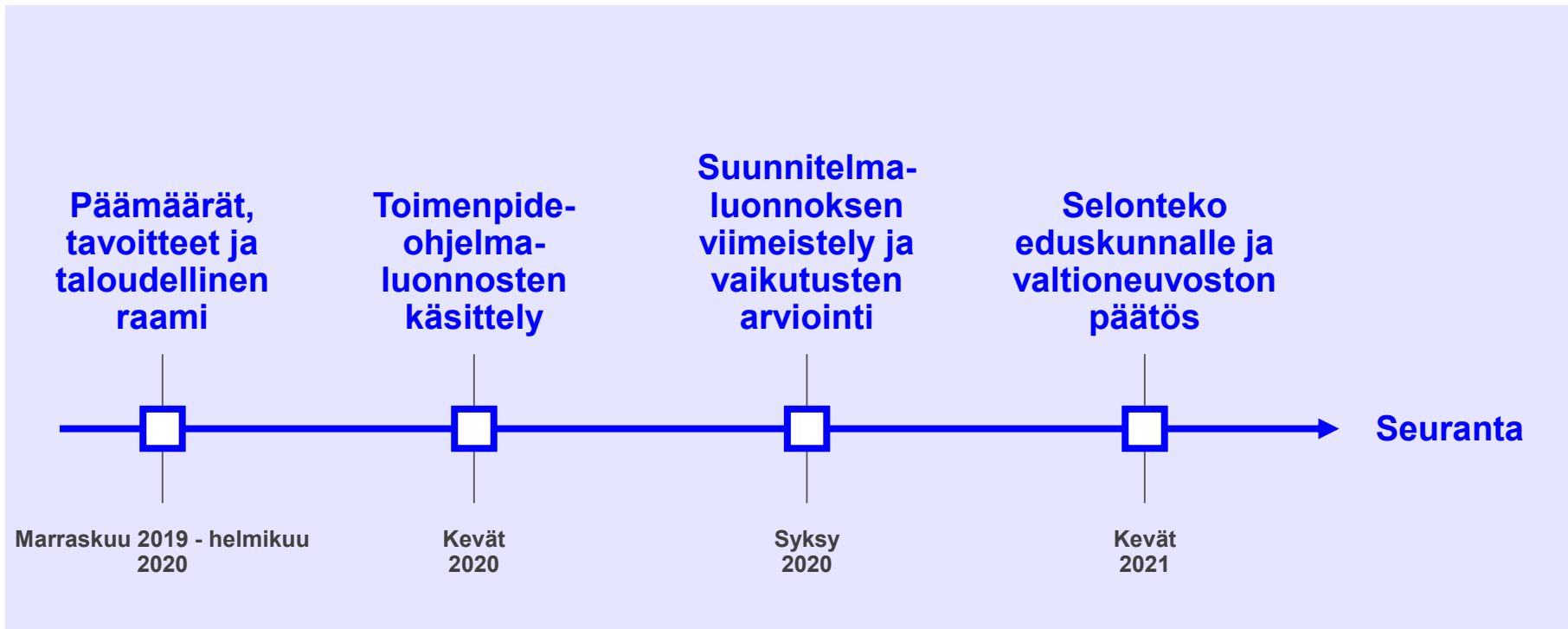
Talousarvioehdotus 2020

- LVM:n hallinnonalan budjetiksi 3,5 mrd. euroa. Liikenne- ja viestintäverkkoihin 2,1 md. euroa, liikenteen ja viestinnän palveluihin 771 milj. euroa.
- Perusväylänpitoon lisäystä 362 milj. euroa, josta teiden talvikunnossapitoon 20 milj. euroa. Tasoristeysten poistoon 12 milj. euroa.
- Osana perusväylänpidon rahoituksen nostoa alueellisesti kattava pienten parantamishankkeiden kokonaisuus.
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen yhteensä ennätykselliset lähes 25 milj. euroa.
- Joukkoliikenteeseen 20 milj. euron pysyvä ilmastoperusteinen tasokorotus.
- Turun tunnin junan ja Suomi-radon suunnittelun rahoittaminen yhteensä 115 milj. eurolla, mikäli kuntien kanssa päästään sopimukseen.
- Pääradan liitännäisiä raideyhteyksiä/suunnitelmia väleillä Tampere-Pori, Tampere-Jyväskylä ja Seinäjoki-Vaasa parannetaan.
- Hangon ja Hyvinkään välinen rata sähköistetään. Kemin Ajoksen meriväylän syventämisen suunnittelu.
- Yksityisteiden avustuksiin 20 milj. euroa.
- Lisäksi vuoden 2019 toisessa lisätalousarviossa käynnistettyjen hankkeiden jatko.

Uusi strateginen suunnittelutaso pitkäjänteiseen kehittämiseen



Suunnittelun eteneminen

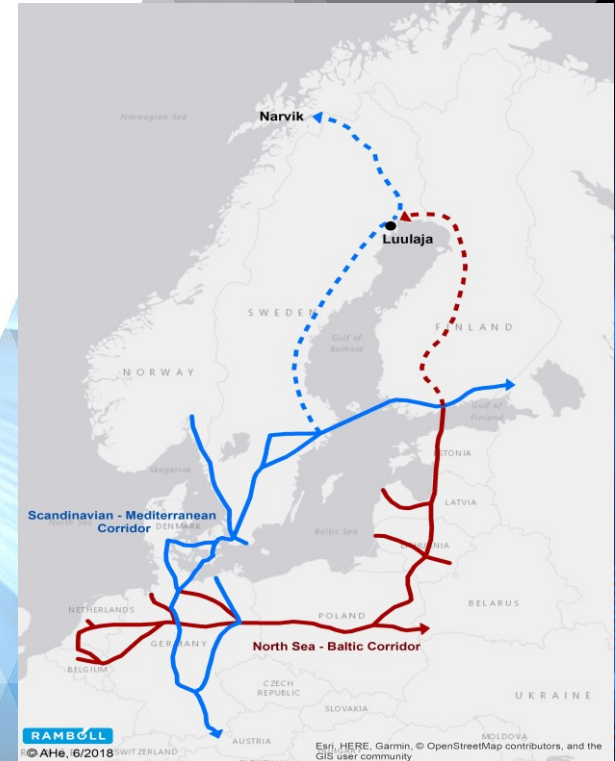


Nopeat raideyhteydet

- Tavoitteena nopeat raideliikenneyhteydet kaupunkien välille, liikenteen päästöjen vähentäminen ja työssäkäyntialueen laajentaminen
- Talouspoliittinen ministerivaliokunta puolsi linjauksia suurten raideliikenneinvestointien edistämiseksi 10.9.2019
- Liikenne- ja viestintäministeriö käynnistää neuvottelut Turun tunnin juna -hankeyhtiön sekä Suomi-rata-hankeyhtiön perustamiseksi.
- Neuvotteluja käydään raideliikenneinvestoinneista hyötyvien kuntien ja muiden julkisomisteisten yhteisöjen kanssa.

Suomi kytetään EU:n liikenneverkkoon

- Edistetään Suomen liikenneverkon kytkeytymistä Euroopan laajuisen liikenneverkon TEN-T:n ydinverkkokäytäviin.
- Kuluvalla kaudella Suomeen saadusta CEF-tuesta valtaosa on liittynyt satamien ja meriliikenteen hankkeisiin. Syksyllä 2019 sekä syksyllä 2020 avataan todennäköisesti vielä CEF-täydennyshaut (ns. re-flow).
- CEF-rahoituskierröksistä (aikataulu ja jaettava rahasumma) päätettäneen syksyllä 2020 ja ensimmäinen seuraavan rahoituskauden CEF- tukihaku järjestettäneen vuoden 2021 aikana.



Kiitos!