

Liikenneseminaarin avaus 21.1.2020

Arvoisa ministeri, hyvä pääjohtaja ja muut liikenteen vaikuttajat, kehittäjät ja hyvä yleisö.

Tämän tilaisuuden juuret ovat 60 vuoden takana. Jo silloin täällä alettiin hahmotella valtatie 3 uutta linjausta eli Hämeenkyrön ohitustietä. Vuosikymmenien ajan tielinjaus oli monissa suunnitelmissa ja seutukaavoissa mutta liikennepoliittisten selonteiden ykköskoriin hanke ei kasvaneesta tarpeestaan huolimatta koskaan mahtunut. Ohitustie jäi muiden hankkeiden ohittamaksi. Kunnan päättäjät kuitenkin uskoivat asiaan sillä vuodesta toiseen maata hankittiin kunnalle tielinjauksen varrelta.

Lähes päivälleen kaksi vuotta sitten meillä oli tässä samassa salissa VT3 edunvalvontaseminaari. Tuskin koskaan aikaisemmin olimme saaneet aikaiseksi neljän maakunnan ja monien kuntien, liikenneviranomaisten, elinkeinoelämän ja alueen kansanedustajien yhteistä seminaaria. Tilaisuuden viesti oli selvä, ikuisuushankkeeksi muodostunut kolmostie ja sen huono välityskyky on saatava kuntoon ja liikenneturvallisuuden puutteet poistettua. Alkoi tehokas vaikuttamisviestintä jo ennen eduskuntavaaleja ja vielä hallitusohjelmaa muodostettaessa. Lehdistö nosti hyvin esiin rekkaliikenteen ongelmat taajamien kiertoliittymissä. Kolmostien merkitys Suomen ruokatienä ja viennin valtaväylänä tuli tunnetuksi.

Kun uusi hallitus viime kesäkuussa julkisti ensimmäisen lisäbudjettinsa ja silloinen tuore liikenneministeri Sanna Marin käynnisti tiedotustilaisuuttaan, jännitys ainakin meillä Hämeenkyrössä oli suuri. Infon sisältö oli meille järisyttävä! Lisäbudjetti sisälsi 2,4 me euron aloitusmäärärahan, mutta sen lisäksi myös 64 me myöntämisvaltuuden vuosille 2020-2022. Vuosikymmenten odotus oli päättynyt ja toteutuminen varmistunut.

Arvoisa ministeri, Hyvät ystävät. Tänään on sekä valmistuneen Kyröskosken eritasoliittymän käyttöönottoa juhlistava tilaisuus, että alkavan Hämeenkyrönväylän rakentamista koskeva käynnistämistilaisuus. Esitän Hämeenkyrön kunnan puolesta parhaimmat kiitokset tietysti valtiovallalle varmistuneesta rahoituksesta mutta myös kaikille edunvalvontaan osallistuneille. Mukavaa, että useimmat teistä olette tänäänkin paikalla. Olette edelleen meidän yhteistyökumppaneita myös nyt alkavan kolmen vuoden toteutuksen aikana. Toivon, että Hämeenkyrönväylästä tulee esimerkkikohde 2020-luvun korkean osaamisen tierakentamisessa.

Suomen elinkeinoelämä, kaikki liikenteen käyttäjät ja asukkaat eri puolilla maata tarvitsevat toimivan ja turvallisen maantieverkon eikä raiteet ole ratkaisu kaikkeen. Vaikka kolmostien pahin pullonkaula tulee lähivuosina poistumaan, Tampere - Vaasa yhteysväli ei vielä näillä investoineilla tule valmiiksi. Hyvin alkanut neljän maakunnan yhteistyö tulee siksi jatkumaan. Jotta edunvalvonnassa on verokset voimat, siirrämmme yhteistyön vetovastuun maaliskuussa Pirkanmaalta Etelä-Pohjanmaalle ja toivotan siten Kurikan kaupunginjohtajan Anna-Kaisa Pusan tervetulleeksi jatkamaan VT3 ohjausryhmän puheenjohtajana. VT3 eduskuntaverkosto jatkaa työtään eduskunnassa.

Toivotan antoisaa iltapäivää teille kaikille, pidetään pyörät pyörimässä Suomen ruokatien koko matkalla.

Antero Alenius
Kunnanjohtaja, Hämeenkyrön kunta