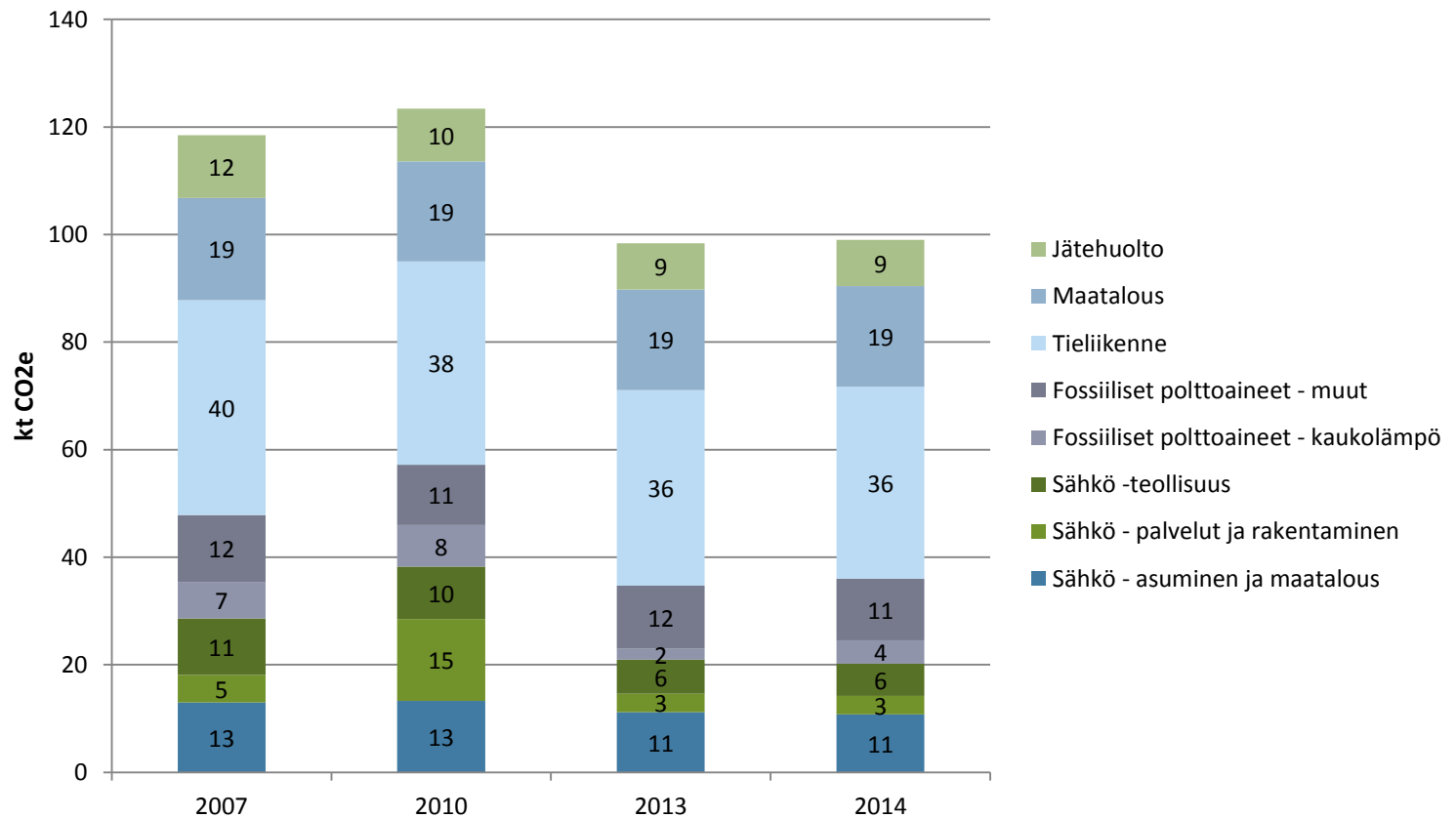


Hämeenkyrön päästöt 2007-2014

Juhani HUUHTANEN, SYKE

Päästökehitys 2007-2014

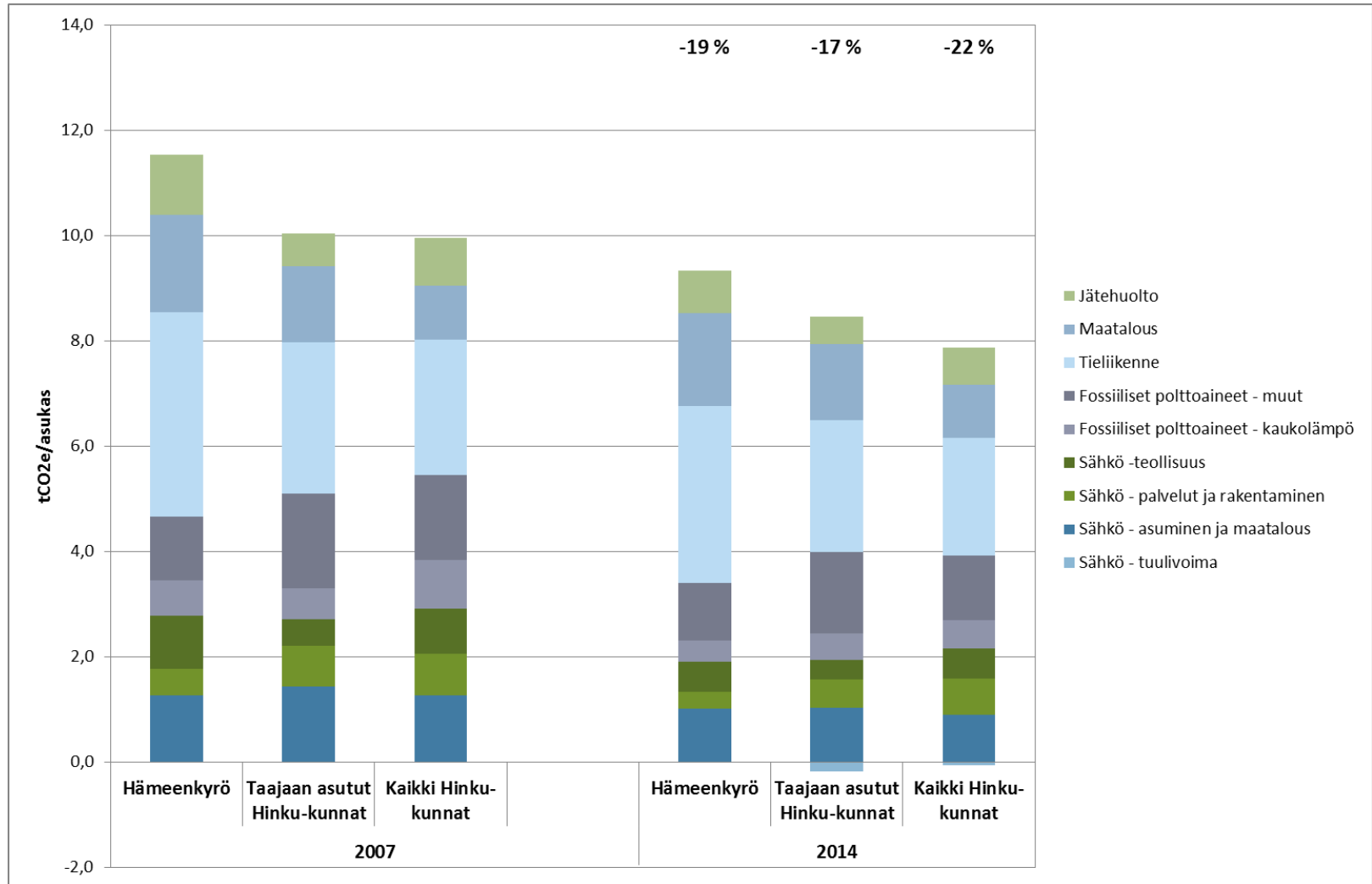
Hämeenkyrön kokonaispäästöt



Hinku-päästölaskennan yleispiirteet

- Hinku-päästölaskenta ei sisällä päästökauppateollisuuden kulutusta (polttoaineet/sähkö)
- Kaukolämmön päästöt lasketaan paikallisesti
- Sähkönkulutuksen päästöt lasketaan valtakunnallisella päästökertoimella
- Liikenne: pelkkä tieliikenne mukana, VTT:n LIPASTO-mallista
- Maatalous: KASVENER
- Jätehuolto: KASVENER

Asukaskohtaiset päästöt



Hämeenkyrön päästötilanne

- Merkitsevin päästösektori tieliikenne
 - Hämeenkyrössä keskivertoa suuremmassa roolissa, vaikka kaikkialla tärkeä
 - 85 % tieliikennepäästöistä maantieliikenteestä (Vt3!)
- Väkiluku ollut kasvava: asukaskohtaiset päästöt vähentyneet 2007-2014 enemmän kuin saman kokoluokan Hinku-kunnissa keskimäärin
- Merkittävimmät päästövähennykset 2007-14 tapahtuneet sähkönkulutuksessa

Skenaario 2030: miten 80% tavoitteeseen?

