



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Pyörät pyörimään Suomen ruokatiellä ja viennin valtaväylällä

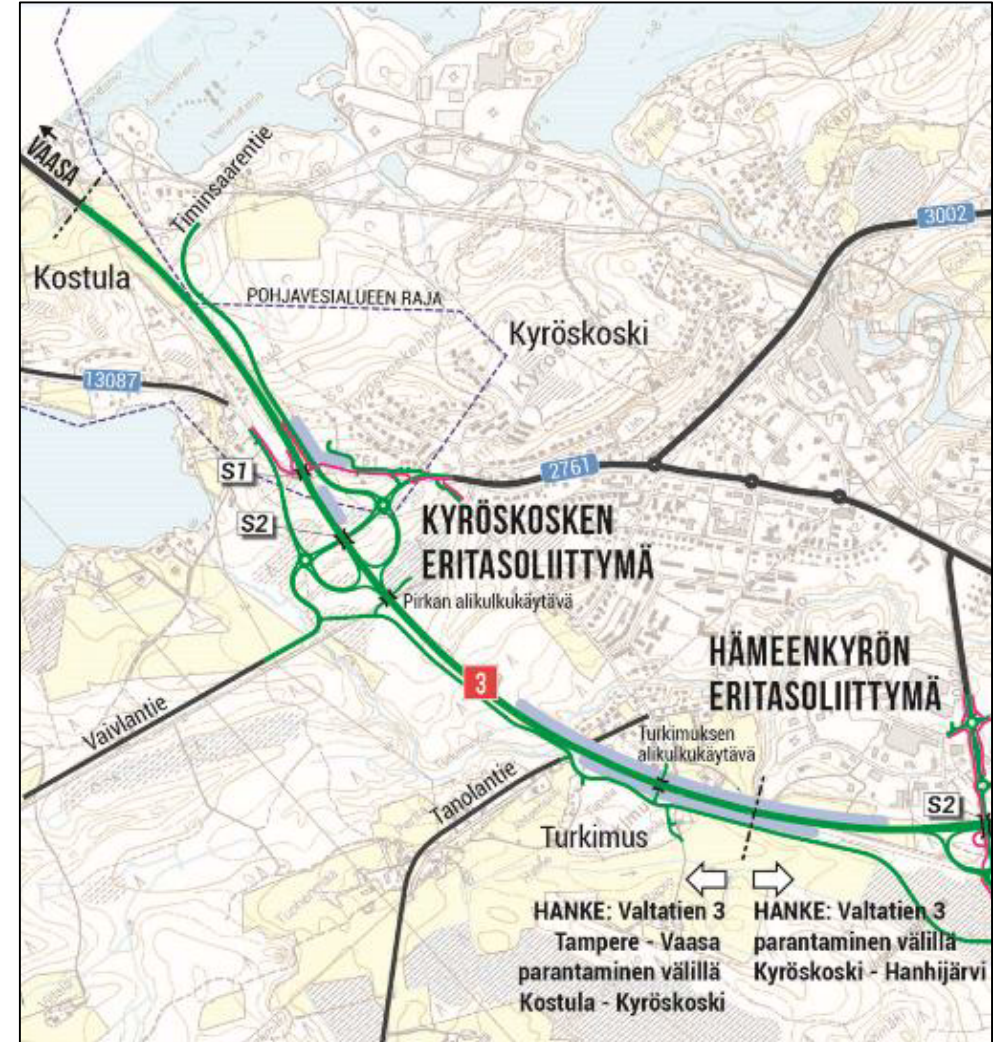
Pirkanmaan ELY-keskus
Johtaja Juha Sammallahti
21.1.2020





Vt 3 Kyröskosken eritasoliittymä, hankkeen taustaa

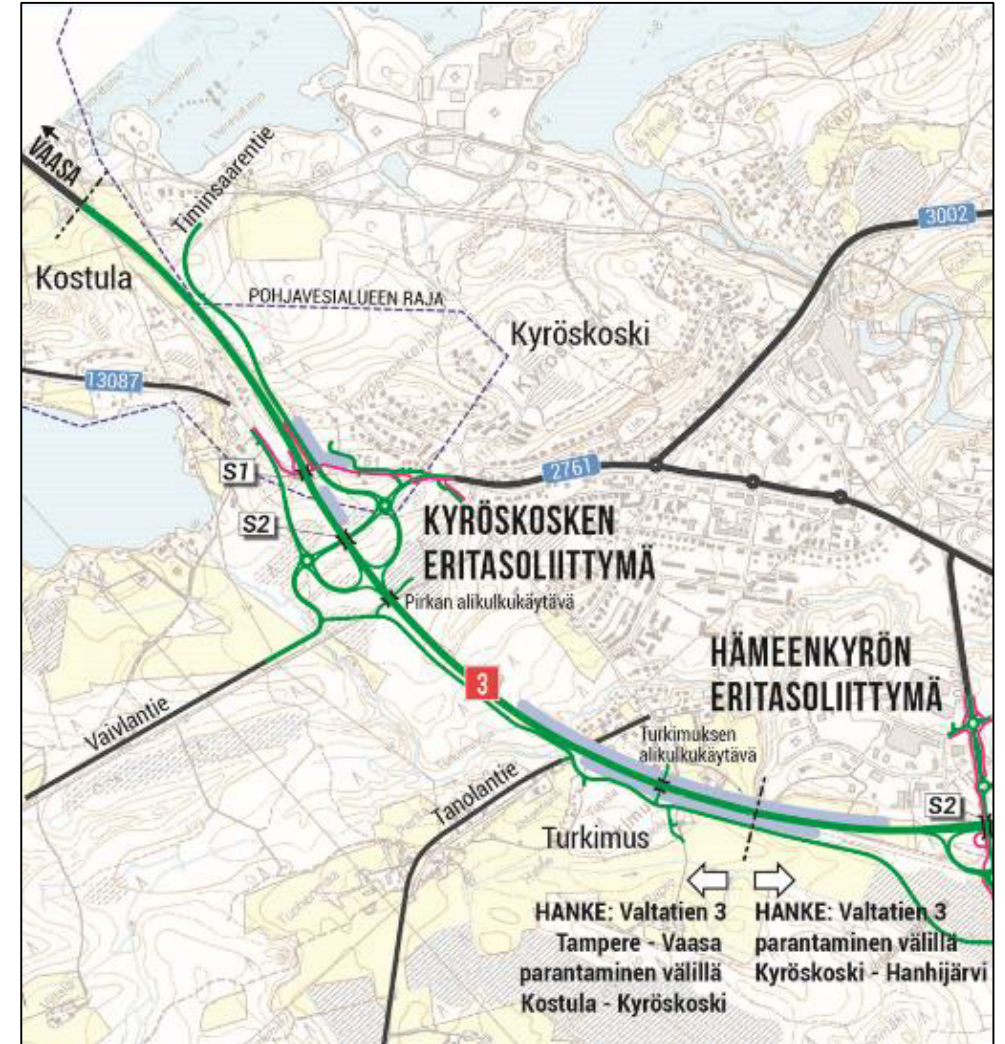
- Hämeenkyrönväylän tiesuunnitelman laadinnan loppuvaiheessa Hämeenkyrön kunta esitti tiesuunnitelman laatimista myös Hämeenkyrönväylän ja suunnitellun ohituskaistajakson väliselle osuudelle
- Kunta piti liikenneturvallisuuden kannalta erittäin riskialttiina tilannetta, jossa kahden parannettavan osuuden väliin oli jäämässä noin 3 km pituinen osuus entiselleen
- Pirkanmaan ELY-keskus käynnisti tiesuunnitelman laadinnan keväällä 2011, jonka Liikennevirasto hyväksyi marraskuussa 2017
- Hankkeelle myönnettiin 9,5 milj. euron rahoitus 364-ohjelmasta vuonna 2016





Vt 3 Kyröskosken eritasoliittymä, toimenpiteet

- Nykyistä valtatieä parannettiin noin 3 km:n matkalla. Valtatien poikkileikkaus muutettiin keskikaiteelliseksi 2+1 –kaistaiseksi.
- Uusi eritasoliittymä ramppeineen ja kiertoliittymineen.
- Valtatien poikittaisia kevyen liikenteen yhteyksiä parannettiin rakentamalla kaksi uutta kevyen liikenteen alikulkua. Lisäksi yksi olemassa oleva alikulku uusittiin.
- Meluvalleja, -kaiteita ja -aitoja noin 1 km:n matkalle.
- Pohjavedensuojausta noin 500 m:n matkalle.
- Uusia maantie- ja katujärjestelyjä sekä uusi valtatie suuntainen yksityistie.

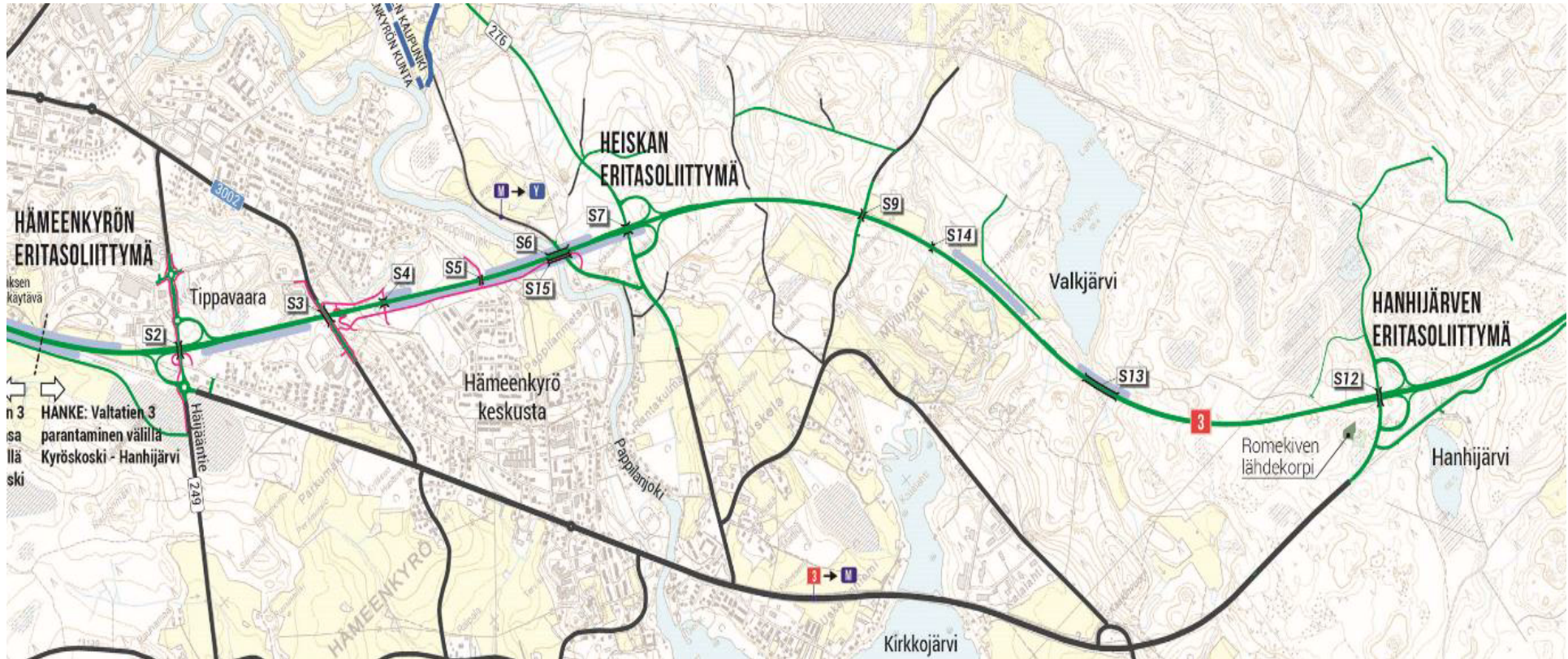




Vt 3 Kyröskoski – Hanhijärvi uusi linjaus (LTAE II)

Valtatien uusi linjaus Hämeenkyrön itäpuolelle noin 10 km matkalle. Hankkeen valtuus on 64 M€.

- Kolme uutta eritasoliittymää
- Pappilanjoen ylitse kaksi uutta siltaa, joista toinen kevyelle liikenteelle
- Maantien 276 linjaus uuteen maastokäytävään
- Häijääntielle kaksi uutta kiertoliittymää
- Useita uusia kevyen liikenteen yhteyksiä, yksityistiejärjestelyjä ja katuja
- Melusteitä rakennetaan yli 6 km:n matkalle.
- Uusia riistatöitä ja valaistusta





Rakentaminen

- Rakennustyöt käynnistyivät huhtikuussa 2018
- Hanke valmistui aikataulun mukaisesti 2019 loppuun mennessä
- Hankkeen kokonaiskustannukset olivat yhteensä noin 11,4 milj. euroa, josta hankkeen yhteydessä korjattujen Pappilanjoen ja Kalalahden siltojen osuus oli 0,9 milj. euroa ja vesihuoltotöiden 0,7 milj. euroa.
- ELY-keskuksen lisäksi hankkeen rahoitukseen ovat osallistuneet Hämeenkyrön kunta 450 000 eurolla, Sastamalan Vesi 232 000 eurolla ja Kyröskosken Vesihuolto 70 000 eurolla.
- Pääurakoitsija NCC Suomi Oy. Vesijohtotöiden osalta pääurakoitsijana toimi Provetek Oy.
- Tie- ja rakennussuunnittelusta sekä rakennuttamisesta vastasi Ramboll Finland Oy
- Lisätyönä hankkeessa levennettiin valtatieä Turkimusojan kohdalla Hämeenkyrönväylän rakentamista silmällä pitäen.





Turkimusojan jokihelmisimpukat (raakut)

- Hankealueella sijaitsevasta Turkimusojasta löytyi tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen luonnonsuojelulain mukaisesti suojeltuja raakkuja
- Pirkanmaan ELY-keskuksen Y-vastuualue teki ennen rakennustöiden aloittamista helmikuussa 2018 Turkimusojaan raakkujen elinympäristöä koskevan rajaamispäätöksen
- Päätös vaikutti rakennussuunnitelmaan ja rakentamiseen merkittävästi:
 - Hulevesialtaiden määrää ja kokoa kasvatettiin
 - Hulevesien seurantaan lisättiin kaksi mittaria
 - Hulevesiä pumpattiin pois Turkimusojaan johtavista sivuojista metsiin maanomistajien suostumuksella
 - Pumppausta jatketaan tarvittaessa edelleen
- Hulevesialtaat on tehty lähinnä rakentamisen aikaisten hulevesien hallintaan. Ajan myötä altaat tulevat muuttumaan luonnonmukaisiksi kosteikkoalueiksi, jotka parantavat valtatie hulevesien laatua.





Turkimusojan jokihelmisimpukat (raakut)





Alikulkukäytävät

- Hankkeessa rakennettiin kolme teräksistä holvisiltaa valtatie alitse
- Turkimuksen ja Pirkan alikulkukäytävät ovat uusia ja Nuutin alikulkukäytävällä korvattiin olemassa ollut hankkeen aikana purettu alikulkukäytävä
- Uudet alikulkukäytävät parantavat merkittävästi kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä ja liikenneturvallisuutta
- Pirkan hiihto ohjataan jatkossa Pirkan alikulkukäytävän kautta kohti Kyröskosken keskustaa





Liityntäpysäköinti

- Lisättiin Hämeenkyrön kunnan aloitteesta hankkeeseen rakentamisen aikana.
- Alueella on 20 pysäköintipaikkaa
- Lisätyön kustannukset yhteensä noin 15 000 euroa

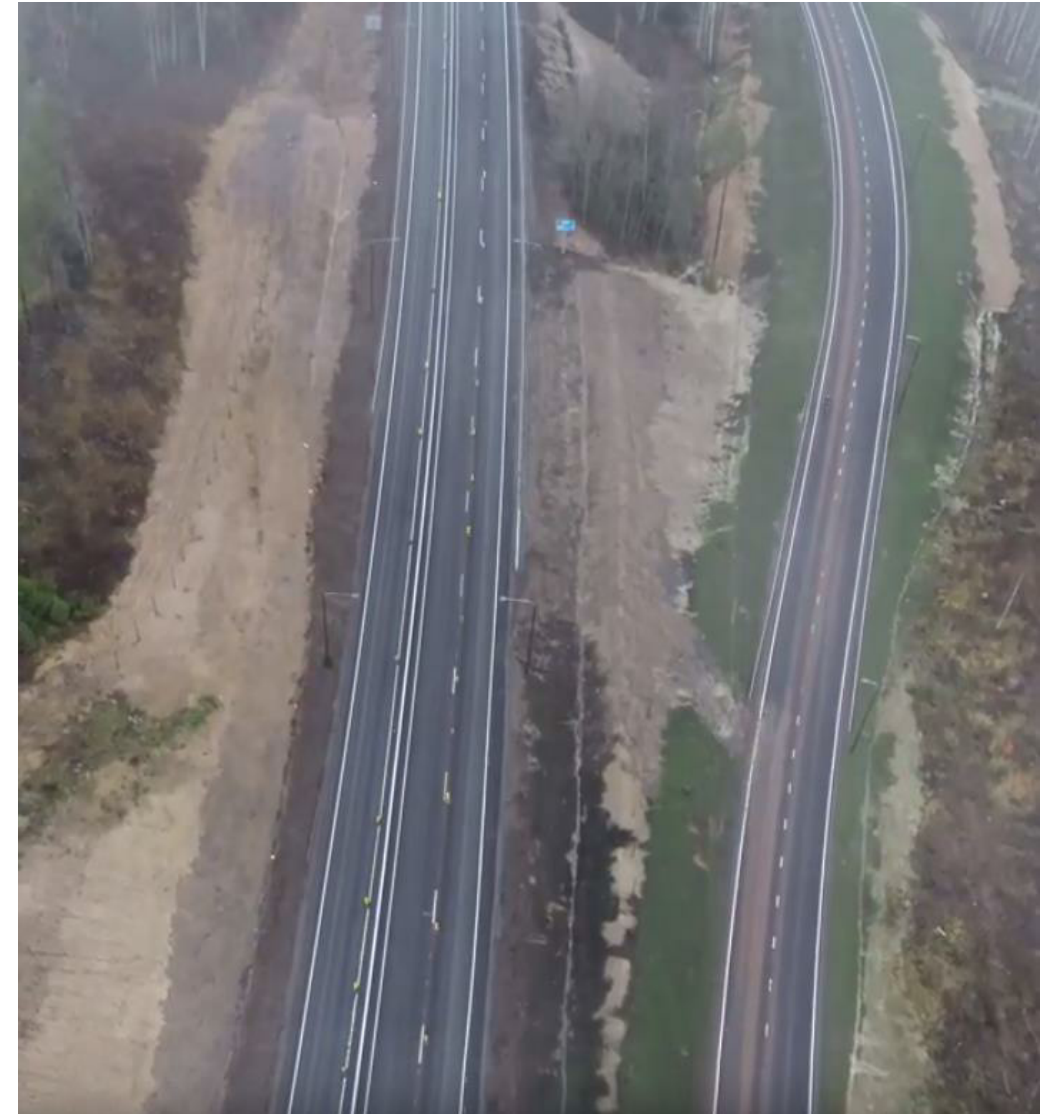




Hankkeen vaikutukset

- + Pitkämatkaisen liikenteen palvelutason parantuminen
- + Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantuminen
- + Turkimusojaan valtatieltä kulkeutuvien hulevesien laadun parantuminen sen jälkeen, kun kasvit alkavat vihertää
- + Liikenneturvallisuuden parantuminen ja onnettomuuksien vakavuusasteen pieneneminen keskikaiteen ja uusien eritasoliittymäjärjestelyjen johdosta
- + Asumisviihtyvyyden parantuminen uusien meluntorjuntarakenteiden ansiosta
- + Pohjaveden pilaantumisriskin pieneneminen

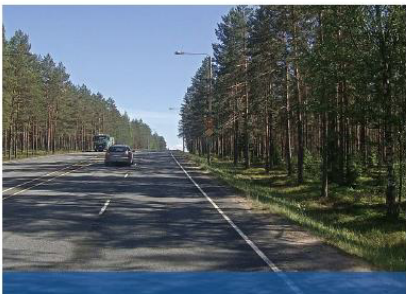
- Uudet yksityistiejärjestelyt lisäävät paikallisten asukkaiden kiertomatkaa, mutta toisaalta parantavat liikkumisen turvallisuutta selvästi





Pääteiden toimintalinjat

- Pääteiden kehittämisen tavoitteet ja toimintalinjat 2007
- Tausta-aineisto liikennepoliittiseen selontekoon ja sen investointiohjelmaan
- Pohjana tarkemmalle tienpidon suunnittelulle ja ohjelmoinnille
- Maakuntakaavoitukseen ja muun maankäytön suunnitteluun



- Keskeisen päätieverkon toimintalinjat 2017
- Käyttäjälähtöinen palvelutasojattelu
- Ajankohtainen käsitys pääteiden toimintalinjoista
- Liikkumisen muuttuminen ei vähennä pääteiden liikennekysyntää
- Pääteiden nykyiset ongelmat eivät tule poistumaan



Valtatien 3 tie- ja yleissuunnittelusta

- Yhteysvälin suunnittelutyö käynnistetty vuonna 2006
- Suunnitteluun käytetty määrärahoja noin 6,5 M€
- Yleissuunnitelmia: Ylöjärvi-Hämeenkyrö, Ikaalinen–Mansoniemi
- Tiesuunnitelmia hallinnollisessa käsittelyssä tai lainvoimaisia mm. Alaskylä–Parkano, Jalasjärven kohdan suunnitelmat sekä useita pienempiä suunnitelmia Ikaalisissa, Ilmajoella, Laihialla ja Mustasaassa
- Viimeistelyvaiheessa Ikaalinen-Teikangas, tiesuunnitelma
- Suunnitelmavalmiuden puolesta hankkeiden toteuttamisvalmius on erittäin hyvä



Valtatie 3 valmistuneet hankkeet

Pirkanmaa

- Ikaalisten eritasoliittymä, 2003–2004
- Automaattinen liikennevalvonta Tampere–EPO ELY-keskus raja, 2004–2005
- Parkanon ohituskaistat (teemakori: pääteiden turvallisuuden parantaminen), 2006–2008
- Hoseuskankaan, Alaskylän ja Riitialan ohituskaistat, 2007–2008
- Osaran ohituskaista, toinen puoli (erillisraha), 2009–2010
- Tievalaistus Ylöjärvi–Ikaalinen (kylpylään saakka), 2010–2012
- Kyröskosken ohituskaista, Hämeenkyrö, 2016
- Vt 3/ vt 23 eritasoliittymän parantamien ja Niementien järjestelyt, Parkano, 2016- 2017

Etelä-Pohjanmaa ja Pohjanmaa

- Laihia Jakkulan risteyssilta (korkeus rajoitettu) valm. 2005
- Jalasjärvi vt 19 liittymän erillinen oikealle kääntymiskaista valm. 2007.
- Kurikka Kyrönjoen Koiviston sillan uusiminen ja tielinjauksen muutos 2016
- Ilmajoki (Koskenkorva) rautatien alikulkusillan kohdalla tien tasausta laskettu, jotta alikulkukorkeus vastaa nykyisiä ajoneuvomittoja 2016
- Automaattinen liikenteen nopeuksien valvonta
- Tielle jouduttu asettamaan useita nopeusrajoituksen alentamisia 2000-luvulla



Vt 3 Kehityskäytäväselvitys v.2015

- Työssä määritettiin yhteysvälin
 - käyttäjäryhmät ja -tarpeet
 - nykytila-analyysi
 - palvelutasotavoitteet
 - selvitettiin vaihtoehtoisia kehittämiskäytäntöjä
 - tutkittiin yksittäisten hankkeiden, että hankejoukkojen liikenteellisiä vaikutuksia
 - Tarkennettiin valtatie 3 tavoitetilaa sekä kehittämispolkua
- Tavoitteena
 - Määrittää uuden liikennepolitiikan mukaisesti käyttäjälähtöiset palvelutasotavoitteet sekä merkittävimmät palvelutasopuutteet.
 - Tämän pohjalta määritetään kehittämispolku kohti palvelutasotavoitteita ja valtatie 3 tavoitetilaa.
 - Toimenpiteiden valinnassa huomioidaan vaikuttavuus ja kustannustehokkuus sekä aikajänteen lyhentäminen, jonka johdosta toimenpiteitä on arvioitu niin vuoteen 2025 kuin 2040.



Valtatie 3 Tampere–Vaasa

Palvelutasolähtöinen kehityskäytäväselvitys



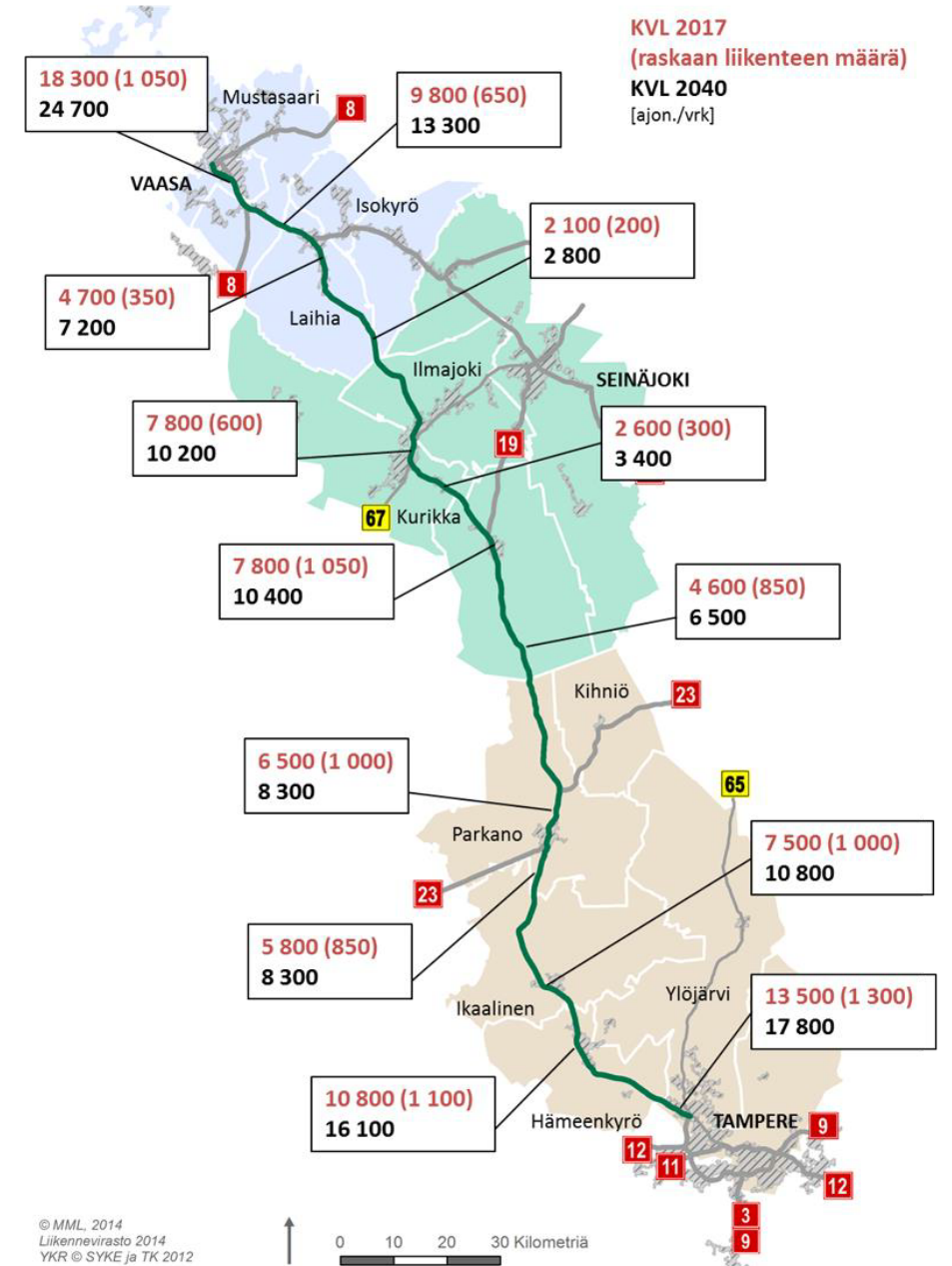


Liikennemäärät

- VT 3 liikenne on suurinta Tampere-Ikaalinen ja Laihia-Vaasa välillä
- Yhteysvälin keskiosalla liikenne on vähäisempää
- Liikenne on kasvanut runsaasti viimeisen 10 vuoden aikana ja sen ennustetaan jatkavan kasvua Tampereen, Seinäjoen ja Vaasan kaupunkiseutujen vetämänä
- Nykyisen palvelutason säilyttäminen tulee olemaan haastavaa
- Vt3 = Suomen elintarvikekuljetusten valtasuoni



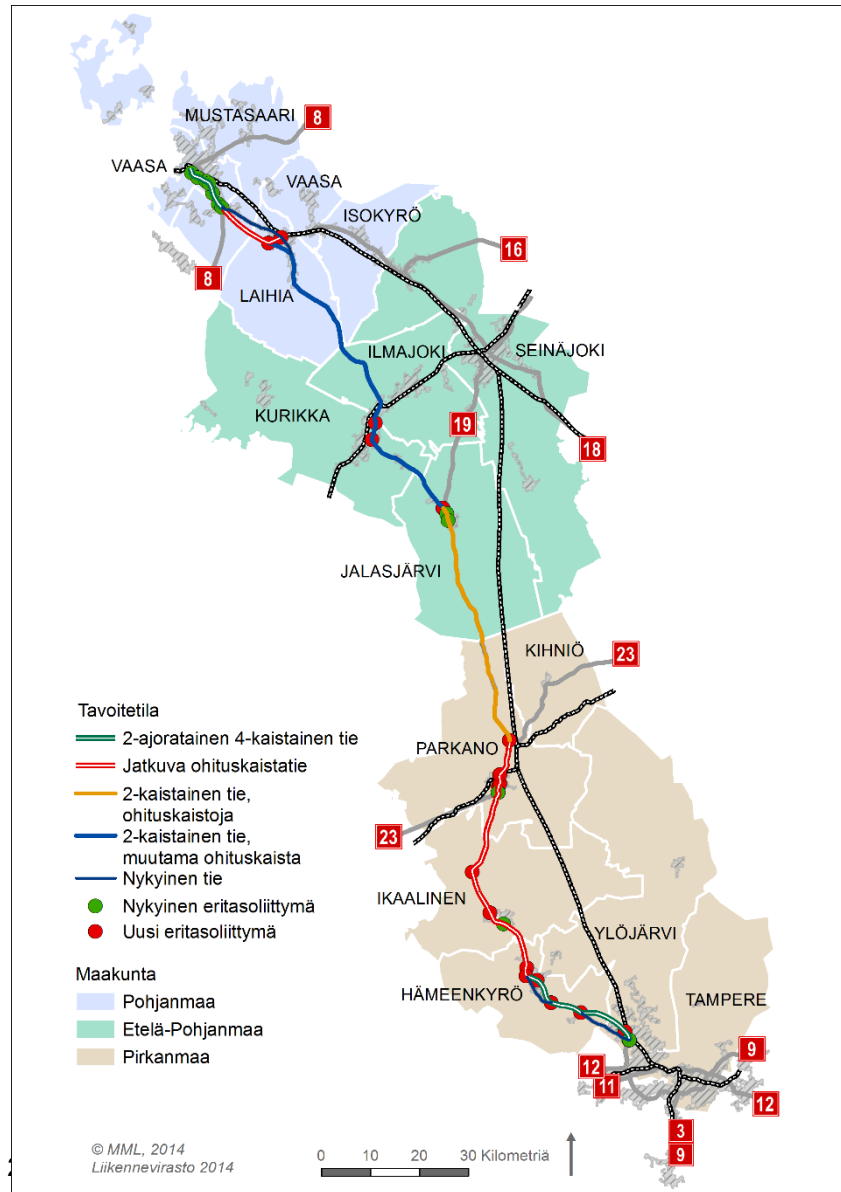
21.1.2020 Juha Sammallahti





Tavoitetila

- Ei merkittäviä muutoksia tavoitetilan laatuun



Tavoitetila

- 2-ajoratainen 4-kaistainen tie
- Jatkuva ohituskaistatie
- 2-kaistainen tie, ohituskaistoja
- 2-kaistainen tie, muutama ohituskaista
- Nykyinen tie
- Nykyinen eritasoliittymä
- Uusi eritasoliittymä

Maakunta

- Pohjanmaa
- Etelä-Pohjanmaa
- Pirkanmaa

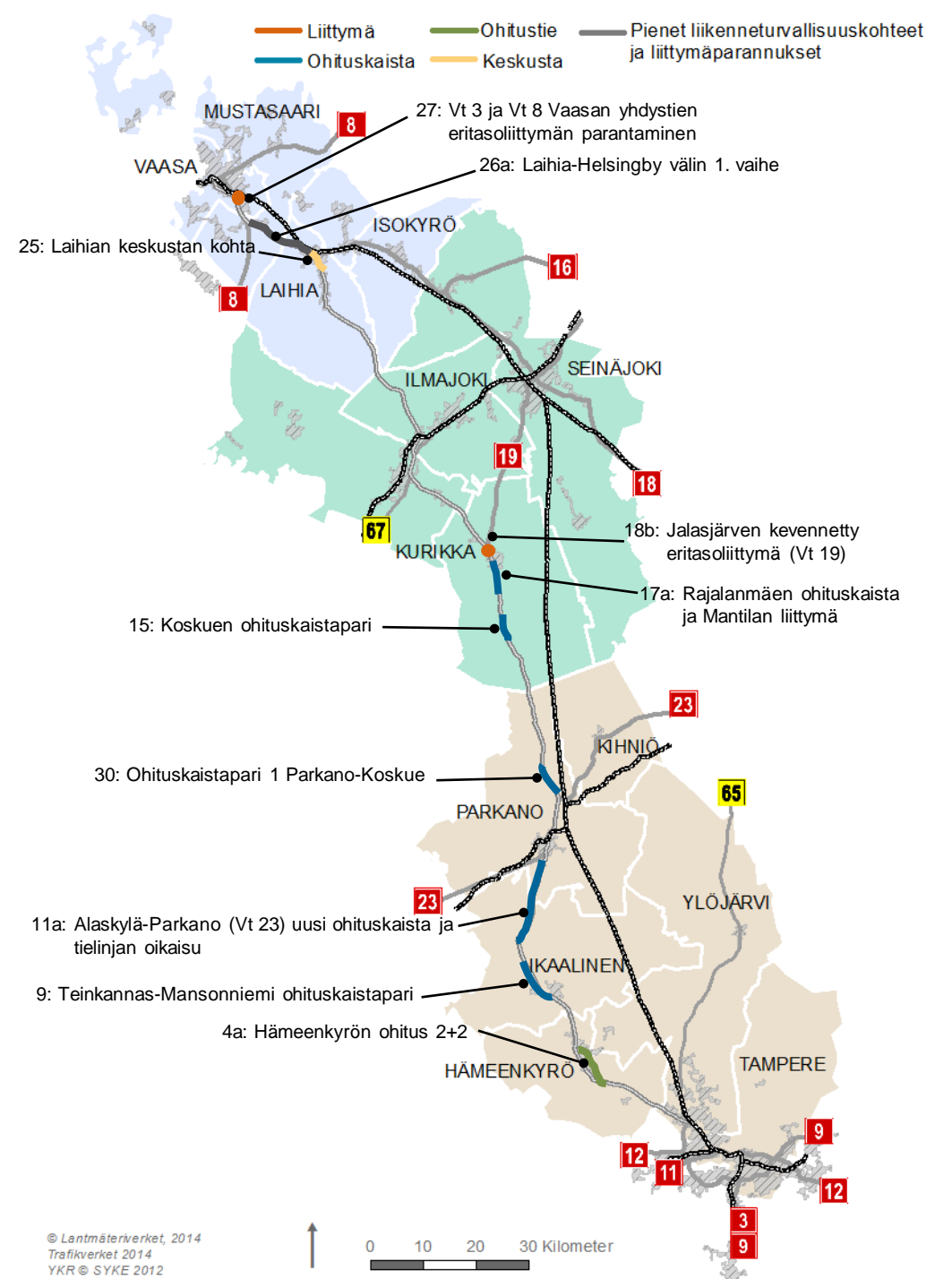


Kehityskäytäväraportin ehdotus 1. vaiheen toimenpiteistä (128 M€)

kehityskäytäväraportin lopulliseen hanke-esitykseen muodostettu ehdotus 1.vaiheen toimenpitekoriksi. Ehdotus on muodostettu korien toimenpiteistä siten, että niiden kustannusarvio on yhteensä noin 128M€.

- Hanke 4, Hämeenkyrön ohitus (LTAE II) 65,4 M€**
- Hanke 5, Keskikaiteet Sikuri–Ikaalinen ohituskaistoille 4,6 M€
- Hanke 9, Teikankaan ohituskaista 5,5 M€
- Hanke 11a, Alaskylä–Parkano (Vt 23) ohituskaista ja oikaisu 13,0 M€
- Hanke 15, Koskuen ohituskaistapari 4,5 M€
- Hanke 17a, Rajalanmäen ohituskaista 5,6 M€
- Hanke 30 ohituskaistapari välillä Parkano – Koskue 5,5 M€
- Hanke 18b, Jalasjärven eritasoliittymä 8,0 M€
- Hanke 27, vt 3 ja vt 8 Vaasan Yhdystien etl:n parantaminen 5,5 M€
- Pienet liittymä- ja liikenneturvallisuushankkeet 12,0 M€

Yhteysvälihanke voidaan toteuttaa vaiheittain





Kiitos mielenkiinnosta!

